

| → CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO     |              |   |               |
|-------------------------------------|--------------|---|---------------|
|                                     | TÍTULO       | NOMBRE  | PÁGINA        |
|                                     | 1            | Plano de aeródromo - OACI   | AD2 SPJC 11   |
|                                     | 2            | Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves / HOT SPOTS       | AD2 SPJC 11A  |
|                                     | 3            | Plano de obstáculos de aeródromo – OACI, tipo A                   | AD2 SPJC 13   |
|                                     | 4            | Carta topografica para aproximación de precisión - OACI           | AD2 SPJC 13A  |
|                                     | 5            | Plano de Área de Concentración de Aves                            | AD2 SPJC 13B  |
|                                     | 6            | Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI                  | AD2 SPJC 14   |
|                                     | 7            | Descripción Carta de área – OACI                                  | AD2 SPJC 15   |
|                                     | 8            | Carta de área – OACI (rutas de salida)                            | AD2 SPJC 15B  |
| 24                                  | 9            | Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos - (SID) - OACI |               |
|                                     |              | RWY 15 RNAV ISREN 2F-RNAV ATATU 2F                                | AD2 SPJC 15C  |
|                                     |              | RWY 33 RNAV ISREN 2G-RNAV ATATU 2G                                | AD2 SPJC 15D  |
|                                     |              | RWY 15 RNAV ILROL 5F-RNAV AMVEX 5F RNAV OPROS 2F                  | AD2 SPJC 15E  |
|                                     |              | RWY 15 RNAV ILROL 4G RNAV AMVEX 4G-RNAV OPROS 2G                  | AD 2 SPJC 15F |
|                                     |              | RWY 15 SLS 7F (SALINAS 7F)  | AD2 SPJC 15G  |
|                                     |              | RWY 33 SLS 7G (SALINAS 7G)  | AD2 SPJC 15H  |
|                                     |              | RWY 15 LIMA 1 TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS - ILPIP           | AD2 SPJC 15I  |
|                                     |              | RWY 33 LIMA 2 TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS                   | AD2 SPJC 15J  |
|                                     |              | RWY 15 BTE 2F (CHIMBOTE 2F)                                       | AD2 SPJC 15K  |
|                                     |              | RWY 33 BTE 2G (CHIMBOTE 2G)                                       | AD2 SPJC 15L  |
|                                     |              | RWY 15 RNAV PAKOL2F - RNAV KULIS 3 - RNAV AKSOL 3F                | AD2 SPJC 15N  |
|                                     |              | RWY 15 ILPIP 5G   | AD2 SPJC 15O  |
|                                     |              | RWY15 RNAV ILMAR 4F - RNAV SCO 4F (PISCO 4F)                      | AD2 SPJC 15P  |
|                                     |              | RWY 33 LIMA 2 TRANSICIÓN: ILPIP-PAKOL-REKEM-MEXUR-AKSOL           | AD2 SPJC15Q   |
|                                     |              | RWY 15 PAKOL 3G - REKEM 1G - MEXUR 3 - AKSOL 4G                   | AD2 SPJC 15R  |
|                                     |              | RWY 33 ASIA 4G  | AD2 SPJC 15S  |
| RWY 33 ILMAR 3H - SCO 1H (PISCO 1H) | AD2 SPJC 15U |   |               |
| RWY 15 ASI 6F (ASIA 6F)             | AD2 SPJC15W  |   |               |
| RWY 15 ILMAR 1G / SCO 1G (PISCO 1G) | AD2 SPJC15X  |   |               |