

## AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZALES – CHICLAYO (SPHI)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN					
8	1	Plataforma			
		Superficie :	Asfalto		
		Resistencia :	PCN 62 /F/D/X/T		
	2	Calles de rodaje	"A"		
			Ancho :	23 m	
			Superficie :	Asfalto	
		Resistencia :	PCN 20 /F/C/X/T		
		Calles de rodaje	"B"		
			Ancho :	23 m	
			Superficie :	Asfalto	
		Resistencia :	PCN 31 /F/D/X/T		
		Calles de rodaje	"B1"		
			Ancho :	23 m	
			Superficie :	Asfalto	
			Resistencia :	PCN 37 /F/C/X/T	
			Calles de rodaje	"C"	
				Ancho :	23 m
		Calles de rodaje	"D"		
	Ancho :		23 m		
	Superficie :		Asfalto		
Resistencia :	PCN 38/F/D/X/T				
Calles de rodaje	"D"				
	Ancho :		23 m		
3	Puntos de comprobación				
	Altímetro :	NIL			
	INS :	NIL			
	VOR/DME:	Sin letrero, NO APLICABLE, esta situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.			
4	Observaciones:	Coefficiente de fricción (rozamiento): 0.72			

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes, THR y extremos de RWY iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NO AVBL
	4	Observaciones:	NIL