

<b>SPHZ-ANTA-HUARAZ/HUASCARÁN/Comandante FAP Germán Arias Graziani</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)				Pendiente	Superficie
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
09°20'51"S-077°35'54"W		9097	16	RWY 3050x30 FRANJA 3050x80				1.436%	Asfalto
28KM N		25.5°(SET)	34	RWY 3050x30 FRANJA 3050x80					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación			
RWY PCN 22/F/C/Y/T, TWY PCN 23/F/C/X/T		PAPI 3° RWY 16 56.98 ft/17.37 m		SEICAT5		*1300-2100 y O/R			
APN PCN 18/F/D/Y/T →		Distintivo de llamada		WDIRWY34		AEROPUERTOS DEL PERU S.A.			
Comunicaciones ATS		Frecuencia		Frecuencia		TKOF RWY34 LDG RWY16/34			
FIS		ANTA INFO DE AD		126.9MHZ		*CLSD SUN			
AFIS		ANTA INFO DE AD		118.3MHZ		THR34 09°21'37.55"S-077°35'38.56"W			
Radioayudas		Frecuencia		Horas de Operación		THR16 09°20'03.24"S-077°36'09.25"W			
NDB Desactivado						ELEV THR16 2729.75M(8956FT)			
						ELEV THR34 2772.75M(9097FT)			
						COMMENT 1300-2100			
						Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.77			
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales									
<b>SPAY-ATALAYA</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)				Pendiente	Superficie
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
10°43'43"S-073°45'58"W		751	04	RWY 1500x30 FRANJA 1620x150					Asfalto
2KM			22	RWY 1500x30 FRANJA 1620x150					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación			
PCN 27/F/A/X/T		PAPI 3° RWY 22		SEICAT1		→ 1300-2100			
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio			
FIS/AFIS		ATALAYA INFO DE AD		126.9MHZ		1300-2100			
Radioayudas		Frecuencia		Horas de Operación		Coordenadas			
NDB Desactivado									
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales.									
Debido que la dependencia AFIS está ubicada a nivel de la superficie de la APN, no dispone de visualización del área de aterrizaje ni umbrales de la RWY 22 y RWY 04. Pilotos tomar precaución para el aterrizaje y despegue.									
Postes de cemento energizados de 08 m de alto a 150 m del umbral de Pista 22. Pilotos tomar precaución al aterrizar y despegar.									