AIP – PERÚ

| GP    | Trayectoria de planeo  | НО         | Servicio disponible para atender a las       |
|-------|--|------------|--|
| GPA   | Ángulo de trayectoria de planeo  |            | necesidades de las operaciones               |
| GPIP  | Punto de intersección de la trayectoria                                  | HOL        | Vacaciones                                   |
| 0001  | de planeo  | HOSP       | Aeronave hospital                            |
| GPS‡  | Sistema mundial de determinación de la                                   | HPA        | Hectopascal                                  |
|       | posición   | HR         | Horas  |
| GPU   | Unidad de energía generada en tierra                                     | HRP        | Punto de referencia del helipuerto           |
| GPWS‡ | Sistema de advertencia de la proximidad                                  | HS         | Servicio disponible durante las horas de     |
| 0.0   | del terreno  |            | los vuelos regulares                         |
| GR    | Granizo "OUL BAS" O  | HUD        | Visualizador de "cabeza alta"                |
| GRAS† | (debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema                                    | HUM        | Humanitario(a)                               |
| CDACC | de aumentación regional basado en tierra                                 | HURCN      | Huracán                                      |
| GRASS | Àrea de aterrizaje cubierta de césped                                    | HVDF       | Estaciones radiogoniométricas de alta y      |
| GRIB  | Datos meteorológicos procesados como                                     |            | muy alta frecuencias (situadas en el         |
|       | valores reticulares expresados en forma binaria (en clave meteorológica) | HVY        | mismo lugar)<br>Pesado(a)                    |
| GRVL  | Grava  | HVY        | Fuerte (se utiliza para indicar la           |
| GS    | Velocidad respecto al suelo  | 1171       | intensidad del fenómeno meteorológico,       |
| GS    | Granizo menudo o nieve granulada   |            | por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA)         |
| GUND  | Ondulación geoidal   | НХ         | Sin horas determinadas de servicio           |
| COND  | Official Goodal  | HYR        | Más elevado                                  |
|       |  | HZ         | Calima                                       |
| Н     |  | HZ         | Hertzio (ciclo por segundo)                  |
|       |  |            | ······································       |
| Н     | Área de alta presión o centro de alta                                    |            |  |
|       | presión  | I          |  |
| Н     | Altura significativa de las olas (seguida de                             | -          |  |
|       | cifras en METAR/SPECI)   | IAC        | Carta de aproximación por instrumentos       |
| H24   | Servicio continuo de día y de noche                                      |            | (seguida del nombre/título)                  |
| HA    | Espera/en hipódromo hasta una altitud                                    | IAF        | Punto de referencia de aproximación          |
| HAPI  | Indicador de trayectoria de aproximación                                 | 14.0       | inicial                                      |
| LIDAL | para helicópteros  | IAO        | Dentro y fuera de las nubes                  |
| HBN   | Faro de peligro  | IAP        | Procedimiento de aproximación por            |
| HCH   | Altura de franqueamiento del helipuerto                                  | IAD        | instrumentos                                 |
| HDF   | Estación radiogoniométrica de alta frecuencia                            | IAR        | Intersección de rutas aéreas                 |
| HDG   | Rumbo  | IAS<br>IBN | Velocidad indicada<br>Faro de identificación |
| HEL   | Helicóptero  | ICAO       | Organización de Aviación Civil               |
| HF    | Espera/en hipódromo hasta un punto de                                    | ICAU       | Internacional                                |
| 111   | referencia   | ICE        | Engelamiento                                 |
| HF‡   | Alta frecuencia [3 000 a 30 000 kHz]                                     | ID         | Identificador o identificar                  |
| HGT   | Altura o altura sobre  | IDENT†     | Identificación                               |
| HJ    | Desde la salida hasta la puesta del sol                                  | IF         | Punto de referencia de aproximación          |
| HLDG  | Espera   | ••         | intermedia                                   |
| HLP   | Helipuerto   | IFF        | Identificación amigo/enemigo                 |
| HLS   | Sitio de aterrizaje de helicópteros                                      | IFR‡       | Reglas de vuelo por instrumentos             |
| HM    | Espera/en hipódromo hasta una  | IGA        | Aviación general internacional               |
|       | terminación manual   | ILS‡       | Sistema de aterrizaje por instrumentos       |
| HN    | Desde la puesta hasta la salida del sol                                  | IM .       | Radiobaliza interna                          |
|       | · '  |            |  |

<sup>†</sup> Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

<sup>‡</sup> Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

<sup>\*</sup> La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

<sup>#</sup> Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.