

FC	Tromba (<i>tornado o tromba marina</i>)	FSS	Estación de servicio de vuelo
FCST	Pronóstico	FST	Primero
FCT	Coeficiente de razonamiento	FT	Pies (<i>unidad de medida</i>)
FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo	FTE	Error técnico de vuelo
FEB	Febrero	FTP	Punto de umbral ficticio
FEW	Algunas nubes	FTT	Tolerancia técnica de vuelo
FG	Niebla	FU	Humo
FIC	Centro de información de vuelo	FZ	Engelante o congelación
FIR‡	Región de información de vuelo	FZDZ	Llovizna engelante
FIS	Servicio de información de vuelo	FZFG	Niebla engelante
FISA	Servicio automático de información de vuelo	FZRA	Lluvia engelante
FL	Nivel de vuelo	G	
FLD	Campo de aviación	G	Verde
FLG	Destellos	G . . .	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)
FLR	Luces de circunstancias	GA	Aviación general
FLT	Vuelo	GA	Continúe pasando su tráfico (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
FLTCK	Verificación de vuelo	G/A	Tierra a aire
FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuado	G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra
FLW	Sigue o siguiendo	GAGAN†	Navegación aumentada por GPS y órbita Geoestacionaria
FLY	Volar o volando	GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente
FM	Desde	GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura
FM . . .	Desde (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico</i>)	GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS
FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (<i>se emplea en la codificación de la base de datos de navegación</i>)	GBAS†	(debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra
FMC	Computadora de gestión de vuelo	GCA‡	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
FMS‡	Sistema de gestión de vuelo	GEN	General
FMU	Dependencia de organización de la afluencia	GEO	Geográfico o verdadero
FNA	Aproximación final	GES	Estación terrena de tierra
FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo	GLD	Planeador
FPL	Plan de vuelo	GLONASS†	(<i>debe pronunciarse "GLO-NAS"</i>) Sistema mundial de navegación por satélite
FPM	Pies por minuto	GLS†	Sistema de aterrizaje GBAS
FPR	Ruta de plan de vuelo	GMC . . .	Carta de movimiento en la superficie (<i>seguida del nombre/título</i>)
FR	Combustible remanente	GND	Tierra
FREQ	Frecuencia	GNDCK	Verificación en tierra
FRI	viernes	GNSS‡	Sistema mundial de navegación por satélite
FRNG	Disparos	GOV	Gobierno
FRONT†	Frente (<i>meteorológico</i>)		
FROST†	Helada (<i>se emplea en los avisos de aeródromo</i>)		
FRQ	Frecuente		
FSL	Aterrizaje completo		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.