

DOF	Fecha del vuelo	ELT	Transmisor de localización de emergencia
DOM	Nacional o interior	EM	Emisión
DP	Temperatura del punto de rocío	EMA**	Estación Meteorológica Aeronáutica
DPT	Profundidad	EMBD	Inmersos en una capa (<i>para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes</i>)
DR	A estima	EMERG	Emergencia
DR . . .	Ventisca baja (<i>seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve</i>)	END	Extremo de parada (<i>relativo al RVR</i>)
DRG	Durante	ENE	Estenordeste
DS	Tempestad de polvo	ENG	Motor
DSB	Banda lateral doble	ENR	En ruta
DTAM	Descienda hacia y mantenga	ENRC . . .	Carta en ruta (<i>seguida del nombre/título</i>)
DTG	Grupo fecha-hora	EOBT	Hora prevista de fuera calzos
DTHR	Umbral de pista desplazado	EQPT	Equipo
DTRT	Empeora o empeorando	ESE	Este-sudeste
DTW	Ruedas gemelas en tándem	EST	Estimar o estimado o estimación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
DU	Polvo	ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las . . .
DUC	Nubes densas en altitud	ETD‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las . . .
DUPE#	Este es un mensaje duplicado (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	ETO	Hora prevista sobre punto significativo
DUR	Duración	EUR RODEX	Intercambio de datos OPMET en la Región Europa
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET	EV	Cada
DVOR VOR	Doppler	EVS	Sistema de visión mejorada
DW	Ruedas gemelas	EXC	Excepto
DZ	Llovizna	EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer
		EXP	Se espera o esperado o esperando
		EXTD	Se extiende o extendiéndose o Extendido
E		F	
E	Este o longitud este	F	Fijo(a)
EAT	Hora prevista de aproximación	FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
EB	Dirección este	FAC	Instalaciones y servicios
EDA	Área de elevación diferencial	FAF	Punto de referencia de aproximación final
EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido	FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
EEE#	Error (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	FAP	Punto de aproximación final
EET	Duración prevista	FAS	Tramo de aproximación final
EFC	Prever nueva autorización	FATO	Área de aproximación final y de despegue
EFIS†	(<i>debe pronunciarse "I-FIS"</i>) sistema electrónico de instrumentos de vuelo	FAX	Transmisión facsimil
EGNOS†	(<i>debe pronunciarse "EG-NOS"</i>) Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación	FBL	Ligera (<i>utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera</i>)
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]		
ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves		
ELEV	Elevación		
ELR	Radio de acción sumamente grande		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.