

CLSD	Cierre o cerrado o cerrando	D	
CM	Centímetros	D	En disminución (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)
CMB	Ascienda a o ascendiendo a	D . . .	Zona peligrosa (<i>seguida de la identificación</i>)
CMPL	Finalización o completado o completo	DA	Altitud de decisión
CNL	Cancelación de plan de vuelo (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	D-ATIS†	(<i>debe pronunciarse "DI-ATIS"</i>) Servicio automático de información terminal por enlace de datos
CNL	Cancelar o cancelado	DCD	Duplex de doble canal
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia	DCKG	Atraque
COM	Comunicaciones	DCP	Punto de cruce de referencia
CONC	Hormigón	DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
COND	Condición	DCS	Simplex de doble canal
CONS	Continuo	DCT	Directo (<i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i>)
CONST	Construcción o construido	DE*	De (<i>se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama</i>) (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
CONT	Continúe o continuación	DEC	Diciembre
COOR	Coordine o coordinación	DEG	Grados
COORD	Coordenadas	DEP	Salga o salida
COP	Punto de cambio	DEP	Salida (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
COR	Corrija o corrección o corregido (<i>utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje</i>)	DEPO	Deposición
CORPAC**	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.	DER	Extremo de salida de la pista
COT	En la costa	DES	Descienda a o descendiendo a
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DEST	Destino
CPDLC‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto	DETRESFA†	Fase de socorro
CPL	Plan de vuelo actualizado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	DEV	Desviación o desviándose
CRC	Verificación por redundancia cíclica	DF	Instalación radiogoniométrica
CRM	Modelo de riesgo de colisión	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CRP	Punto de notificación obligatoria	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
CRZ	Crucero	DGAC**	Dirección General de Aeronáutica Civil
CS	Cirrostratus	DH	Altura de decisión
CS	Distintivo de llamadas	DIF	Difusas (<i>nubes</i>)
CTA	Área de control	DIST	Distancia
CTAM	Suba hasta y mantenga	DIV	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta
CTC	Contacto	DLA	Demora o demorado
CTL	Control	DLA	Demora (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
CTN	Precaución	DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
CTR	Zona de control	DLY	Diariamente
CU	Cumulus	DME‡	Equipo radiotelemétrico
CUF	Cumuliforme	DNG	Peligro o peligroso
CUST	Aduana		
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje		
CW	Onda continua		
CWY	Zona libre de obstáculos		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.