

AVG	Promedio, media	CAA	Autoridad de Aviación Civil o Administración de Aviación Civil
AVGAS†	Gasolina de aviación	CAT	Categoría
AWOS	Sistema automatizado de observación meteorológica	CAT	Turbulencia en aire despejado
AWTA	Avise hora en que podrá	CAVOK†	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI") Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
AWY	Aerovía	CB‡	(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbus
AZM	Azimut	CC	Cirrocumulus
<b>B</b>		CCA	(o CCB, CCC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)
B	Azul	CCO	Operaciones de ascenso continuo
BA	Eficacia del frenado	CD	Candela
BARO-	(debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV") VNAV† navegación vertical barométrica	CDN	Coordinación (designador de tipo de mensaje)
BASE†	Base de las nubes	CDO	Operaciones de descenso continuo
BCFG	Niebla en bancos	CDR	Ruta condicional
BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)	CF	Cambie frecuencia a . . .
BCST	Radiodifusión	CF	Rumbo hasta punto de referencia
BDRY	Límite	CFM*	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
BECMG	Cambiando a	CGL	Luz de guía en circuito
BFR	Antes	CH	Canal
BKN	Cielo nuboso	CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
BL . . .	Ventisca alta (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)	CHEM	Sustancia química
BLDG	Edificio	CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje)
BLO	Por debajo de nubes	CI	Cirrus
BLW	Por debajo de	CIDIN†	Red OACI común de intercambio de datos
BOMB	Bombardeo	CIV	Civil
BR	Neblina	CK	Verifique
BRF	Corta (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	CL	Eje
BRG	Marcación	CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
BRKG	Frenado	CLBR	Calibración
BS	Estación de radiodifusión comercial	CLD	Nubes
BTL	Entre capas	CLG	Llamando
BTN	Entre (como preposición)	CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial
BUFR	Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos	CLR	Libre de obstáculos o autorizado para . . . o autorización
<b>C</b>		CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos (utilizada en METAR/SPECI)
. . .C	Central (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)		
C	Grados Celsius (Centígrados)		
CA	Rumbo hasta una altitud		
CA**	Aeródromo de cielos abiertos		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.