

TX . . .	Temperatura máxima (<i>seguida por cifras en TAF</i>)	VA	Cenizas volcánicas
TXL	Calle de acceso	VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
TXT*	Texto [<i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT</i>] (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas
TYP	Tipo de aeronave	VAC . . .	Carta de aproximación visual (<i>seguida del nombre/título</i>)
TYPH	Tifón	VAL	En los valles
U		VAN	Camión de control de pista
U	En aumento (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)	VAR	Declinación magnética
UA	Aeronaves no tripuladas	VAR	Radiofaro direccional audiovisual
UAB	Hasta ser notificado por . . .	VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
UAC	Centro de control de área superior	VC . . .	Inmediaciones del aeródromo (<i>seguida de FG=niebla, FC=tromba, SH=chaparrón, PO=remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA=ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo DS = tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS=tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG=niebla de inmediaciones</i>)
UAR	Ruta aérea superior	VCY	Inmediaciones
UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta	VER	Vertical
UFN	Hasta nuevo aviso	VFR‡	Reglas de vuelo visual
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito	VHF‡	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]
UHF‡	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]	VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
UIC	Centro de región superior de información de vuelo	VIP‡	Persona muy importante
UIR‡	Región superior de información de vuelo	VIS	Visibilidad
ULM	Aeronave ultraligera motorizada	VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande	VLR	De muy larga distancia
UNA	Imposible	VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
UNAP	Imposible conceder aprobación	VMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
UNL	Ilimitado	VNAV†	(<i>debe pronunciarse “VI-NAV”</i>) navegación vertical
UNREL	Inseguro, no fiable	VOL . . .	Volumen (<i>seguido de I, II . . .</i>)
UP	Precipitación no identificada (<i>utilizada en METAR/SPECI automatizados</i>)	VOLMET†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
U/S	Inutilizable	VOR‡	Radiofaro omnidireccional VHF
UTA	Área superior de control	VORTAC†	VOR y TACAN combinados
UTC‡	Tiempo universal coordinado	VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
V		VPA	Ángulo de trayectoria vertical
. . . V . . .	Variaciones respecto a la dirección media del viento (<i>precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p. ej., 350V070</i>)	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
		VRB	Variable

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.