

SUPPS	Procedimientos regionales	suplementarios	TKOF	Despegue
SVC	Servicio <i>(tipo de mensaje solamente)</i>		TL . . .	Hasta <i>(seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)</i>
SVCBL	En condiciones de servicio		TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
SW	Sudoeste		TMA‡	Área de control terminal
SWB	Dirección sudoeste		TN . . .	Temperatura mínima <i>(seguida por cifras en TAF)</i>
SWY	Zona de parada		TNA	Altitud de viraje
T			TNH	Altura de viraje
T	Temperatura		TO...	A... <i>(seguida del lugar)</i>
. . .T	Verdadero <i>(precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)</i>		TOC	Cima de la subida
TA	Altitud de transición		TODA	Distancia de despegue disponible
TA	Aviso de tránsito		TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
TAA	Altitud de llegada a terminal		TOP†	Cima de nubes
TACAN†	Sistema TACAN		TORA	Recorrido de despegue disponible
TAF†	Pronóstico de aeródromo <i>(en clave meteorológica)</i>		TOX	Tóxico
TA/H	Viraje a una altitud/altura		TP	Punto de viraje
TAIL†	Viento de cola		TR	Derrota
TAR	Radar de vigilancia de área terminal		TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
TAS	Velocidad verdadera		TRANS	Transmitir o transmisor
TAX	Rodaje		TREND†	Pronóstico de tendencia
TC	Ciclón tropical		TRG	Instrucción
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales		TRL	Nivel de transición
TCASRA†	<i>(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY")</i> Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión		TROP	Tropopausa
TCH	Altura de franqueamiento del umbral		TS	Tormenta <i>(en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)</i>
TCU	Cumulus acastillados		TS . . .	Tormenta <i>(seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo, TRSASN = tormenta con lluvia y nieve)</i>
TDO	Tornado		TSUNAMI†	Tsunami <i>(se emplea en los avisos de aeródromo)</i>
TDZ	Zona de toma de contacto		TT	Teletipo
TECR	Motivos técnicos		TUE	Martes
TEL	Teléfono		TURB	Turbulencia
TEMPO†	Temporal o temporalmente		T-VASIS†	<i>(debe pronunciarse "TI-VASIS")</i> Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TF	Derrota a punto de referencia		TVOR	VOR terminal
TFC	Tráfico		TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato		TWY	Calle de rodaje
TGS	Sistema de guía para el rodaje			
THR	Umbral			
THRU	Por entre, por mediación de			
THU	Jueves			
TIBA†	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo			
TCAS**	Sistema de alerta de tráfico y advertencia de colisión			
TIL†	Hasta			
TIP. . .	Hasta pasar . . . <i>(seguida del lugar)</i>			

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.