SDF Punto de referencia de escalón de descenso SEA Mar (utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie del mar y el estado del man se superficie se sección SECN Sección SECLAL† Sistema de llamada selectiva SEP Septiembre SER Servicio o dando servicio o servido SEP Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Sefial SH Chaparón (seguida de RA = Illuvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparones de lluvia y nieve) SHF Frecuencia supraatta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIG Significativo SIGMET† Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones periodo de indidades SIMUL Significativo SIGMET SIGNUL SIMUL Carga de rueda simple sialada condiciones periodo de la carca de movimiento o regular superficie SIR SIMUL Carga de rueda simple sialada condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente o hielo en elacionada relactar la seguridad de las operación de viela de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente o hielo en elacionada relacionada condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente o hielo conieve, nieve fundente o hielo en elacoroa de parada subracada relacionada con nieve, pieve de man seja de aeródromo (en clave	SD	Desviación característica	SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que
SEA Mar (utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar) SEB Dirección sudeste SEC Segundos SECN Sección SECT Sector SELCAL† Sistema de llamada selectiva SEP Sepriembre SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y trubulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = mieve, PL = hielo granizo, GR = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SID† Salida normalizada por instrumentos SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológica es precial de identificación de posición SRY Secundario SRY Secundario SRR Aproximación con radar de vigilancia SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológica en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultánea o simultáneamente SIMUL Simultáneo o simultáneamente SICR* Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKC** Control de la circulación en la superficie SN Nieve SNOCL Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METARY SPECI) SUBJ Sujulto a SUBJ Sujulto a	SDBY SDF	Estar a la escucha o de reserva Punto de referencia de escalón de		notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de
SEA Mar (utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar) SEB Dirección sudeste SEC Segundos SECN Sección SECT Sector SELCAL† Sistema de llamada selectiva SEP Septiembre SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la fornación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparronces de lluvia y nieve) SIF Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIG Significativo SIGMET† Frecuencia supraelta [3000 a 30000 MHz] SIGMET† SIGMET† Salida normalizada por instrumentos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIMUL Simultáneo o simultáneamente SICK** Cielo despejado SMC Control de la circulación en la superficie SM Radar de movimiento en la superficie SIGMET† Informe meteorológico especial de aeródromo que naveaudo) SPECIAL† Informe meteorológica especial de aeródromo que nalvaeviao) SPECIAL† Informe meteorológica sepecial local (en lenguaje claro abreviado) SPL Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) SPL Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) SPD Vintrobecontacto SAR SPOT† Viento instantáneo SPD Vunto de contacto SAR SPOT† Viento instantáneo SPD Vunto de contacto SAR SPOT† Viento instantáneo SPD C Drunto de contacto SAR SPOT† Viento instantáneo SPL Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de tipo designado sRA Aproximación con radar de vigilancia de de turbonada sRA Aproximación con radar de vigilancia de radar para aproximación de precisión SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SSR Radar de vigilancia q	CE.			· •
temperatura de la superficie del mar y el estado del mar) SIC Comienzo del acenso SPECIT Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológico) SPECIAL† Sistema de llamada selectiva SPECIAL† Impulso especial de identificación de posición SPI Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) SPI Viento instantianeo SPC Punto de contacto SAR SPOT† Viento instantianeo SQI Linea de turbonada SR Salida del sol SRA Aproximación con radar de vigilancia SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Región de búsqueda y salvamento SRR Secundario SRR Secundario SRR SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIGMET† STAT STRATUS STRATU				,
SEB Dirección sudeste SEC Segundos SECN Sección SECT Sector SELCAL† Sistema de llamada selectiva SEP Septiembre SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SIST Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológica especial de aeardórarom (en clave) superentario (designador de tipo de mensaje) SRA Aproximación con radar de vigilancia SRA Aproximación con radar de vigilancia del sol precisión SRG Cinarra SRB Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológica es en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIMUL Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMC Radar de movimiento en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC Radar de movimiento en la superficie SMC Radar de movimiento en la superficie SMC SMC Control de la circulación en la superficie SMC SMC Radar de movimiento en la superficie SMC SMC Radar de movimiento en la superficie SMC SMC SMC Radar de movimiento en la superficie SMC	SEA	,		·
SEB Dirección sudeste SEC Segundos SECN Sector SELCAL† Sector SELCAL† Sester Septiembre SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† SIGMET† SIGMET† SIMUL Simultaneo o simultáneamente seguridad de las operaciones de las ageronaves SIMUL Simultaneo o simultáneamente SIMUL Carga de rueda simple aislada SIMUL Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMC Raddr de movimiento en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC Raddr de movimiento en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC Raddr de movimiento en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC SUDA Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMC SUDA Despacio		,	SOC	
SEC Segundos SECN Sección SELOAL† Sector SELCAL† Sistema de llamada selectiva SEP Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SIF Pispositivo selectivo de identificación SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Carga de rueda simple aislada SIMUL Despacio SIMC Control de la circulación en la superficie SIMC Radar de movimiento en la superficie SIMC Radar de movimiento en la superficie SIMC Radar de movimiento en la superficie SIMC Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI) de aeródromo (en clave meteorológica en Informencepológica en la clocal (en lenguaje claro abreviado) Informe meteorológica de identificación de posición SPL Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Punto de contacto SAR SPCIAL† Viento instantâneo SPC Punto de contacto SAR SPCIAL† Viento instantâneo SRR Salida del sol SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Región de búsqueda y salvamento SSR SRR Región de búsqueda y salvamento SSR Sudsudeste SSR Sudsudeste SSR Sudsudeste SSR Sudsudeste SSR Sadar de vigilancia erena SSR Sadar de runta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves STAR Proximación de relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves STAR Proximación de velocidad STAR† Llegada normalizada por ins	SFB	,		
SECN Sección SECT Sector Selt CAL† Sistema de llamada selectiva SEP Septiembre SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparron (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SID† Salida normalizada por instrumentos SIG Significativo SIGMET† Dispositivo selectivo de identificación sen la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIMUL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SNCE* Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SNC SUBJ Sujeto a SPI Impulso especial de identificación de posición SPL Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje) Plan de vuelo suplementario de tipo de mensaje) SPL Plan de vuelo suplementario de tipo de mensaje) SPL Vlento instantâneo SR Salida del sol SRA Radar de vigilancia SRE Radir de vigilancia or procisión SRR Región de búsqueda y salvamento SRY Secundario SRY Secundario SRY Secundario SRY Secundario SRY S			0. 20.1	5 1
SELCAL† Sistema de llamada selectiva SEP Septiembre SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SIGN SISTE SIGN SIGN SIGN SIGN SIGN SIGN SIGN SIGN		-	SPECIAL†	ί ,
SEP Septiembre SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SIF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SIS Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI) SPOC Viento instantáneo SPU Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de tipo de hipo de tipo de mensaje) Punto de contacto SAR Viento instantáneo SPOC Punto de contacto SAR SPOCT† Viento instantáneo SPOCT * SPOCT * SRA Aproximación con radar de vigilancia SR Salida del sol SRR Región de búsqueda y salvamento SRR Región de búsqueda y salvamento SRS Puesta del sol SRR Región de búsqueda y salvamento SSS Puesta del sol SRR Región de búsqueda y salvamento SSS Puesta del sol SRS Radar de arena SSB Banda lateral única SSE Sudsude	SECT	Sector	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
SER Servicio o dando servicio o servido SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SID† Salida normalizada por instrumentos SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Carga de rueda simple aislada SIMUL Despacio SIMC Control de la circulación en la superficie SIMC Control de la circulación en la superficie SIMC Radar de movimiento en la superficie SIMC Control de la circulación en la superficie SIMC Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SPOC Punto de contacto SAR Viento instantáneo SPOT Viento instantáneo SQL Turbonada SQL Línea de turbonada SR Salida dels ol SRA Aproximación con radar de vigilancia e vigilancia que precisión SRR Radar de vigilancia que precisión SRR Región de búsqueda y salvamento SSP Puesta del sol SRR Región de búsqueda y salvamento SSP Puesta del sol SSP Puesta del sol SSP Puesta del sol SSP Secundario SSP Sudsudoeste SSR Radar de vigilancia que precisión SSP Sudsudoeste SSR Radar acundario de vigilancia SSP Sudsudoeste SSR Sudsudoeste SSR Radar secundario de vigilancia SSF Sudsudoeste SST Stratus STA Aproximación directa STAR† Estratiforme STD Normal o estándar STAR† Estración STNR Estación STNR Estación STNR Estación STNL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Domingo	SELCAL†	Sistema de llamada selectiva	SPI	Impulso especial de identificación de
SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia) SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SIF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SIG Significativo SIGRET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKCB Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Región de búsqueda y salvamento SRP Secundario de vigilancia SRP Sudsudeste SRP Sudsudeste SRP Sudsudeste SRP Sadia de turbonada SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRP Secundario SRP Región de búsqueda y salvamento SRP Secundario SRP Secundario SRP Secundario SRP Secundario SRP Secundario SRP Región de búsqueda y salvamento SRP Secundario SRP Secundario SRP Secundario SR		Septiembre		posición
calificar la formación de hielo y turbulencia) SPOC Punto de contacto SAR SFC Superficie SPOT† Viento instantáneo SG Cinarra SQL Linea de turbonada SGL Señal SR Salida del sol SH Chaparrón (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SRR Región de búsqueda y salvamento SID† Salida normalizada por instrumentos SR Puesta del sol SIF Dispositivo selectivo de identificación SS Tempestad de arena SIG Significativo SSB Banda lateral única SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SST Radar secundario de vigilancia SIMUL Simultánea o simultáneamente STA Aproximación directa SIWL Carga de rueda simple aislada STAR† Llegada normalizada por instrumentos SKC** Cielo despejad			SPL	•
SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKC Control de la circulación en la superficie SMC Control de la circulación en la superficie SMC Radar de rueda simple aislada SPR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Radar de vigilancia SRR Región de búsqueda y salvamento SSR Secundario SSR Secundario SSR Región de búsqueda y salvamento SSR Puesta del sol SSR Secundario SSB Banda lateral única SSE Sudsudeste SSR‡ Radar secundario de vigilancia SSR* Sudsudoeste STR Stratus STA Aproximación directa STAR† Liegada normalizada por instrumentos STR Estaciónario STN Estación STN Estación STN Estación STN Estación STN Estación STN Estación STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Utiliza en METAR/ SPECI) SUN Domingo	SEV	,		
SFC Superficie SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SIF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SN Nieve SNOCLO SIGNICA (Seguida de RA = Iluvia, SN = SQL Línea de turbonada SR Salida delso SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión De corta distancia SRR Región de búsqueda y salvamento SSS Puesta del sol SSS Puesta del sol SSS Tempestad de arena SSB Banda lateral única SSB Banda lateral única SSS Sudsudeste SSR* Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSW Sudsudoeste STT Stratus STA Aproximación directa STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Estratiforme STF Estración STNR Estacionario STWL Luces de zona de parada SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI) SUN Domingo		, ,		
SG Cinarra SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKCD Horario o sujeto a horario o regular SKCP Punto de limitación de velocidad SKW Despacio SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI) SQL Línea de turbonada SR Salida del sol SRA Aproximación con radar de vigilancia SR Salida del sol SRA Aproximación con radar de vigilancia a SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRE Radar de vigilancia (a precisión SRF) Secundario SRG De corta distancia SRR Región de búsqueda y salvamento SSS Puesta del sol SSS Puesta del sol SSS Banda lateral única SSE Sudsudeste SSE Sudsudeste SSRE Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSSW Sudsudoeste ST Stratus STA Aproximación directa STA Aproximación directa STAPT Llegada normalizada por instrumentos STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Stratiforme STAR† Stratiforme STAR† Stratiforme STAR† Estación STNR Estación STNR Estación STNR Estación STNR Estacionario STNL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Utiliza en METAR/SPECI)	050	,		
SGL Señal SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKCD Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SHASN = Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de sistema de radar para aproximación de precisión SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Radar a proximación de bissetma de radar para aproximación de precisión SRR Radar de vigilancia SRR Radar de vigilancia SRB Radar de vigilancia SRB Radar de vigilancia SRB Radar de vigilancia SRB Radar de rodar para aproximación de sistema de radar para aproximación de precisión SRR Radar de vigilancia SRB Ragar de vigilancia SRB Ragar de viglancia sistema de radar para aproximación de precisión SRC SRB Radar de viglancia SRB SRB Radar de viglanc		·	•	
SH Chaparrón (seguida de RA = Iluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMR Radar de movimiento en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SNC Villaga en METAR/ SPECI) SRB Aproximación con radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de vigilancia sistema de radar para aproximación de precisión SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión SRR Radar de rovinación de búsqueda y salvamento SRP Secundario SRP Secundario SSS Puesta del sol SSB Banda lateral única SSR‡ Radar secundario de vigilancia SSR† Sudsudoeste SST Stratus STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Estratiforme STD Normal o estándar STR Estratiforme STD Despegue y aterrizaje cortos STN Estación STNR Estacionario STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Utiliza en METAR/ SPECI)			•	
nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMR Radar de motiva (se utiliza en METAR/ SPECI) SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de visitancia SRR Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión De corta distancia SRR Región de búsqueda y salvamento SRR Radar de norinades SRY Secundario SRY Secundario SSS Tempestad de arena SSS Banda lateral única SSE Sudsudeste SSR‡ Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSR\$ Sudsudoeste ST Stratus STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Llegada normalizada por instrumentos STD Normal o estándar STAR† Estratiforme STD Normal o estándar STR Estración STN Estación STNR Estacionario STNR Estacionario STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a utiliza en METAR/ SPECI) SUBJ Sujeto a				
granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SRR Región de búsqueda y salvamento SI Sistema internacional de unidades SRY Secundario SID† Salida normalizada por instrumentos SS Puesta del sol SIF Dispositivo selectivo de identificación SS Tempestad de arena SIG Significativo SSB Banda lateral única SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente STA Aproximación directa SIWL Carga de rueda simple aislada STAR† Llegada normalizada por instrumentos SKC** Cielo despejado STD Normal o estándar SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad STN Estación SLP Punto de limitación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve STWL Luces de zona de parada SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI)	311	, , ,		•
combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de Iluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SKC Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SN Nieve SNOCLO SHR Radar de movimiento en la superficie SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI) SRR Región de bústancia SRR Región de búsqueda y salvamento SRR Pectoria distancia SRR Región de búsqueda y salvamento SRR Pectoria distancia SRR Región de búsqueda y salvamento SRY Secundario SSB Banda lateral única SSB Banda lateral única SSR Región de búsqueda y salvamento SSRY Secundario SRY Subsubdeste SSR Banda lateral única SSR Banda lateral única SSR Sabaudeste SSR‡ Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSR‡ Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSR‡ Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSR Satado SSR‡ STA Aproximación directa STA Aproximación directa STA Aproximación directa STA Aproximación directa STA Stratus STA Aproximación directa STA Stratus STA Stratu		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	OIL	
chaparrones de Îluvia y nieve) SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SIWL Carga de rueda simple aislada SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SIW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SRR Región de búsqueda y salvamento SRY Secundario SRR Región de búsqueda y salvamento SRY Secundario SRR Región de búsqueda y salvamento SRY Secundario SRY Secundario SSB Banda lateral única SSB Sudsudeste SSB Sudsudeste SSR\$ Sudsudes				·
SHF Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SICKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKCD Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SNOCLO SNOCLO SIMUL Simultáneo o cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI) SRR Región de búsqueda y salvamento SRY Secundario SSR Puesta del sol SRY Secundario SSB Banda lateral única SSE Sudsudeste SSR‡ Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSRV Sudsudoeste SST Stratus STA Aproximación directa STA Aproximación directa STA† Llegada normalizada por instrumentos STA† Estactiforme STD Normal o estándar STR Estactión STNR Estaccionario STNR Estaccionario STNR Estaccionario STNR Estaccionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a		, ,	SRG	•
SI Sistema internacional de unidades SID† Salida normalizada por instrumentos SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SN Nieve SNOCLO SNOCLO SIMUL Simultáneo o cirado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SRY Secundario SS Puesta del sol SS Tempestad de arena SSB Banda lateral única SSE Sudsudeste SSR‡ Radar secundario de vigilancia SSF Avión supersónico de transporte SSW Sudsudoeste STA Aproximación directa STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Llegada normalizada por instrumentos STR Estratiforme STR Estración STNR Estacionario	SHF	. ,		
SIF Dispositivo selectivo de identificación SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO SIGMET† Información relativa a condiciones SSB Banda lateral única SSE Sudsudeste SSR‡ Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SSW Sudsudoeste ST Stratus STAA Aproximación directa STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAPT Estratiforme STF Estratiforme STF Estratiforme STN Estación STNR Estacionario STNR Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a	SI	' '	SRY	
SIG Significativo SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNB Banda lateral única SSE Sudsudeste SSR‡ Radar secundario de vigilancia SST Avión supersónico de transporte SST Stratus STA Aproximación directa STAR† Llegada normalizada por instrumentos STD Normal o estándar STF Estratiforme STF Estraciforme STN Estación STN Estacionario STNR Estacionario	SID†	Salida normalizada por instrumentos	SS	Puesta del sol
SIGMET† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO SIMUL Simultáneo o simultáneamente STA Aproximación de valocidad STAR† Llegada normalizada por instrumentos STD Normal o estándar STF Estratiforme STF Estratiforme STN Estación STN Estación STNR Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Utiliza en METAR/ SPECI) SUN Domingo		Dispositivo selectivo de identificación		Tempestad de arena
meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la superficie sud supersónico de vigilancia SSRT Avión supersónico de transporte SSW Sudsudoeste STA Aproximación directa STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Estratiforme STF Estratiforme STN Estación STN Estacion STN Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Utiliza en METAR/ SPECI) SUN Domingo		_		
en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SST Sudsudoeste SSW Sudsudoeste STA Aproximación directa STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Estratiforme STAR† Estratiforme STAR† Estratiforme STAR† Estratiforme STR Estación STN Estación STNR Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUN Domingo	SIGMET†			
seguridad de las operaciones de las aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SNOCLO SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI) STA Aproximación directa STA STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† Estratiforme STD Normal o estándar STR Estratiforme STN Estación STNR Estacionario STNR Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Utiliza en METAR/SPECI) SUN Domingo		•		
aeronaves SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) STA Aproximación directa STA Aproximación directa STA Llegada normalizada por instrumentos STAR† Llegada normalizada por instrumentos STAR† STESTATIÓN STR Estación STNR Estación STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a Utiliza en METAR/ SPECI) SUN Domingo				
SIMUL Simultáneo o simultáneamente SIWL Carga de rueda simple aislada SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) STA Aproximación directa STA Llegada normalizada por instrumentos STD Normal o estándar STF Estratiforme STN Estación STNR Estacionario STNR Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUN Domingo		·		
SIWL Carga de rueda simple aislada SKC*** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) STAR† Llegada normalizada por instrumentos STD Normal o estándar STR Estratiforme STN Estación STNR Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUBJ Domingo	CIMILII			
SKC** Cielo despejado SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) Normal o estándar STF Estratiforme STN Estación STNR Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUBJ Domingo				•
SKED Horario o sujeto a horario o regular SLP Punto de limitación de velocidad SLW Despacio STN Estación SMC Control de la circulación en la superficie STOL Despegue y aterrizaje cortos SMR Radar de movimiento en la superficie STS Estado SN Nieve STWL Luces de zona de parada SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) STF Estratiforme STN Estación STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Sujeto a SUBJ Domingo		•	•	•
SLP Punto de limitación de velocidad STN Estación SLW Despacio STNR Estacionario SMC Control de la circulación en la superficie STOL Despegue y aterrizaje cortos SMR Radar de movimiento en la superficie STS Estado SN Nieve STWL Luces de zona de parada SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SUN Domingo				
SLW Despacio SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) STNR Estacionario STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Domingo		,		
SMC Control de la circulación en la superficie SMR Radar de movimiento en la superficie SN Nieve SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) STOL Despegue y aterrizaje cortos STS Estado STWL Luces de zona de parada SUBJ Sujeto a SUBJ Domingo				
SMR Radar de movimiento en la superficie STS Estado SN Nieve STWL Luces de zona de parada SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SUN Domingo		·		
SNOCLO Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI) SUBJ Sujeto a SUN Domingo	SMR	•	STS	
utiliza en METAR/ SPECI) SUN Domingo	SN	Nieve	STWL	Luces de zona de parada
,	SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (se		Sujeto a
SUP Suplemento (Suplemento AIP)		utiliza en METAR/ SPECI)		<u> </u>
			SUP	Suplemento (Suplemento AIP)

[†] Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

[‡] Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

^{*} La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

[#] Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.