

SD	Desviación característica	SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento
SDBY	Estar a la escucha o de reserva	SOC	Comienzo del ascenso
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso	SPECI†	Informe meteorológico especial de aeródromo ( <i>en clave meteorológica</i> )
SE	Sudeste	SPECIAL†	Informe meteorológico especial local ( <i>en lenguaje claro abreviado</i> )
SEA	Mar ( <i>utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar</i> )	SPI	Impulso especial de identificación de posición
SEB	Dirección sudeste	SPL	Plan de vuelo suplementario ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
SEC	Segundos	SPOC	Punto de contacto SAR
SECN	Sección	SPOT†	Viento instantáneo
SECT	Sector	SQ	Turbonada
SELCAL†	Sistema de llamada selectiva	SQL	Línea de turbonada
SEP	Septiembre	SR	Salida del sol
SER	Servicio o dando servicio o servido	SRA	Aproximación con radar de vigilancia
SEV	Fuerte ( <i>utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia</i> )	SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SFC	Superficie	SRG	De corta distancia
SG	Cinarra	SRR	Región de búsqueda y salvamento
SGL	Señal	SRY	Secundario
SH . . .	Chaparrón ( <i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve</i> )	SS	Puesta del sol
SHF	Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz]	SS	Tempestad de arena
SI	Sistema internacional de unidades	SSB	Banda lateral única
SID†	Salida normalizada por instrumentos	SSE	Sudsudeste
SIF	Dispositivo selectivo de identificación	SSR‡	Radar secundario de vigilancia
SIG	Significativo	SST	Avión supersónico de transporte
SIGMET†	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves	SSW	Sudsudoeste
SIMUL	Simultáneo o simultáneamente	ST	Stratus
SIWL	Carga de rueda simple aislada	STA	Aproximación directa
SKC**	Cielo despejado	STAR†	Llegada normalizada por instrumentos
SKED	Horario o sujeto a horario o regular	STD	Normal o estándar
SLP	Punto de limitación de velocidad	STF	Estratiforme
SLW	Despacio	STN	Estación
SMC	Control de la circulación en la superficie	STNR	Estacionario
SMR	Radar de movimiento en la superficie	STOL	Despegue y aterrizaje cortos
SN	Nieve	STS	Estado
SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve ( <i>se utiliza en METAR/ SPECI</i> )	STWL	Luces de zona de parada
		SUBJ	Sujeto a
		SUN	Domingo
		SUP	Suplemento ( <i>Suplemento AIP</i> )

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.