

OCC	Intermitente ( <i>luz</i> )	PAR‡	Radار de aproximación de precisión
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos	PARL	Paralelo
OCNL	Ocasional <i>u</i> ocasionalmente	PATC...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión ( <i>seguida del nombre/título</i> )
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos	PAX	Pasajero(s)
OCT	Octubre	PBC	Comunicación basada en la performance
OFZ	Zona despejada de obstáculos	PBN	Navegación basada en la performance
OGN	Empiece ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	PBS	Vigilancia basada en la performance
OHD	Por encima	PCD	Prosiga o prosigo
OIS	Superficie de identificación de obstáculos	PCL	Iluminación controlada por el piloto
OK*	Estamos de acuerdo <i>o</i> Está bien ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	PCN	Número de clasificación de pavimentos
OLDI†	Intercambio directo de datos	PCT	Por ciento
OM	Radiobaliza exterior	PDC‡	Autorización previa a la salida
OMA**	Oficina meteorológica de aeródromo	PDG	Gradiente del procedimiento de diseño
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	PER	Performance
OPC	Control indicado es el control de operaciones	PERM	Permanente
OPMET†	Información meteorológica relativa a las operaciones	PIB	Boletín de información previa al vuelo
OPN	Abrir <i>o</i> abriendo <i>o</i> abierto	PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
OPR	Operador (explotador) <i>u</i> operar (explotar) <i>o</i> utilización <i>u</i> operacional	PL	Gránulos de hielo
OPSt	Operaciones	PLA	Aproximación baja, de práctica
O/R	A solicitud	PLVL	Nivel actual
ORD	Orden	PN	Se requiere aviso previo
OSV	Barco de estación oceánica	PNR	Punto de no retorno
OTP	Sobre nubes	PO	Remolinos de polvo/arena ( <i>remolinos de polvo</i> )
OTS	Sistema organizado de derrotas	POB	Personas a bordo
OUBD	Dirección de salida	POSS	Posible
OVC	Cielo cubierto	PPI	Indicador panorámico
OVM**	Oficina de vigilancia meteorológica	PPR	Se requiere permiso previo
<b>P</b>		PPSN	Posición actual
P...	Valor máximo de la velocidad del viento <i>o</i> del alcance visual en la pista ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )	PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
P...	Zona prohibida ( <i>seguida de identificación</i> )	PRI	Primario
PA	Aproximación de precisión	PRKG	Estacionamiento
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión ( <i>especifica la categoría</i> )	PROB†	Probabilidad
PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea	PROC	Procedimiento
PAPIT	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	PROP	Hélice
		PROV	Provisional
		PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
		PS	Más
		PSG	Pasando por
		PSN	Posición
		PSP	Chapa de acero perforada
		PSR‡	Radار primario de vigilancia
		PSYS	Sistema de presión
		PTN	Viraje reglamentario
		PTS	Estructura de derrotas polares
		PWR	Potencia

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.