

ENR 3.5 OTRAS RUTAS

(PROCEDIMIENTO DE CONTINGENCIA - EN EL TMA DE CUSCO)
FALLA DEL VOR/DME ID URC FREQ. 115.6 MHZ CH 103X

AERONAVES EN RUTA

Debido a la suspensión temporal de la señal del VOR/ DME URC se suspenden temporalmente algunos tramos de las rutas :

V10: Tramo ZCO VOR-URC VOR suspendido

UV10: Tramo URC VOR-CEMIL suspendido

Aeronaves en ruta operando hacia/desde SPZO-SPTU emplearan la alternativa siguiente:

Designador de ruta Nombre de puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límite inferior Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo
1	2	3
▲ CUSCO VOR/DME (ZCO) 13°31'09"S - 072°00'36"W	<u>083°</u> 264°	A <u>UNL</u> FL 230
▲ CEMIL 13°14'23'S - 070°38'59"W	081 NM	A <u>UNL</u> FL 210 D <u>FL 200</u> FL 090
▲ PTO. MALDONADO VOR/DME(PDO) 12°36'30"S - 069°13'38"W	22 NM	

V11 : Tramo TILPA - URC VOR: SUSPENDIDO.

UV11: Tramo URC VOR - ILMOX: SUSPENDIDO.

Para aeronaves en ruta u operando hacia/ desde SPHY- SPZO emplearán la alternativa siguiente:

Designador de ruta Nombre de puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límite inferior Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo
1	2	3
▲ ANDAHUAYLAS VOR/DME (AND) 13°42'51"S - 073°22'40"W	<u>092°</u> 272°	A <u>UNL</u> FL 250 G <u>FL 240</u> FL 210
▲ TILPA 13°41'52"S - 072°53'12"W	029 NM	A <u>UNL</u> FL 210
▲ CUSCO VOR/DME (ZCO) 13°31'09"S - 072°00'36"W	<u>083°</u> 263°	
	052 NM	