

|           |        |  |  |
|-----------|--------|--|--|
| <b>16</b> | 16.3.2 | Comunicaciones VHF y GPS a bordo       |  |
|           | (a)    |  |  |
|           |        |  | Las aeronaves deben de contar con equipo de radio VHF, que les permita comunicaciones en ambos sentidos con Nasca Torre. Por lo tanto, no se permite el ingreso de aeronaves sin equipo de radio a bordo (NORDO) al ATZ, ni a los espacios aéreos Líneas de Nasca y Palpa.   |
|           | (b)    |  |  |
|           |        |  | Las aeronaves deben contar con un receptor GPS instalado de acuerdo a lo estipulado en la Norma Técnica Complementaria NTC-001-2010 "Instalación y uso de un sistema global de posicionamiento (GPS) a bordo de aeronaves que realizan operaciones de sobrevuelo en el circuito turístico de las Líneas de Nasca y Palpa".   |
|           | 16.3.3 | Velocidad aérea indicada - AIS         |  |
|           |        |  | Excepto durante el despegue y el aterrizaje, las operaciones se realizarán dentro del siguiente rango de velocidades indicadas:<br>(1) IAS mínima: 90 Kt.<br>(2) IAS máxima: 110 Kt.   |
|           | 16.3.4 | Puntos de notificación y espera visual |  |
|           |        |  | Las aeronaves con destino y/o retorno al aeródromo de Nasca y/o circuitos turísticos Líneas de Nasca y Palpa, notificarán y podrán esperar visualmente, con virajes de izquierda, en los lugares denominados:<br><br>(1) Posición cuadra Oeste de Huayuri.<br><br>(2) Posición cuadra Este de Santa Cruz.<br><br>(3) Posición San José a 1 milla náutica al Noreste del desvío de la carretera Panamericana, hacia el poblado de El Ingenio.<br><br>(4) Punto de salida del circuito turístico; cuadra Este del Cerro Mirador (mirador natural)<br><br>(5) Posición cuadra Este de Peaje, a media (0.5) milla náutica al Este de la carretera Panamericana, antes de ingresar al tramo base de derecha del circuito de tránsito de aeródromo.<br><br>(6) Posición Socos (confluencia del Río Socos y Río Nasca); para ingresar al circuito turístico Líneas de Nasca por el geoglifo 1 Ballena, o en su defecto, antes de entrar al tramo a favor del viento del circuito de tránsito de aeródromo.<br><br>(7) Posición Changuillo, a 1.5 millas náuticas al Sureste de la confluencia del río Ingenio y río Grande. |