

23 INFORMACION ADICIONAL**1 Restricciones locales de vuelo:**

1.1 Las aeronaves en vuelo VFR en sectores NW y NE deberán tener precaución, debido a elevaciones y antenas peligrosas hasta los 2706 FT MSL.

1.2 Por proximidad al terminal de pasajeros, aeronaves al iniciar rodaje desde plataforma deberán hacerlo con MNM potencia.

1.3 Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada de salida (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía e-mail a: tcqcoordinacionesfpl@aap.com.pe

► 1.4 Calle de rodaje ECHO, situada a 279.7m del umbral de Pista 20, y comunica la pista de aterrizaje con la calle de acceso DELTA, de 91m de largo por 23m. de ancho.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de aeródromo - OACI	AD 2 SPTN 8
Carta de área – OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9
Descripción de carta de área – OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9A
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 20 ORALO 1 - LOLES 1	AD 2 SPTN 11
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 20 ILO 3F - GAVAR 2G	AD 2 SPTN 11 A
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 02 ORALO 3- LOLES 3	AD 2 SPTN 13
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 02 ILO 3 - GAVAR 2	AD 2 SPTN 13 A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Z RWY 02	AD 2 SPTN 15
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Z RWY 02	AD 2 SPTN 15 A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 B
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 C
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPTN 17