

21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO		
		En preparación	
22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO		
	1	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	
	2		
	3		
PROCEDIMIENTOS DE VUELO		Debido a la proximidad de la zona prohibida SPP 69 (2500 ft AMSL / GND), coordinar anticipadamente con Pisco TWR el sobrevuelo del aeródromo y de sus proximidades.	
PROCEDIMIENTOS DE VUELO		Vuelos VFR SPSO - SPLH - SPZA y/o viceversa mantenerse a la derecha de Carretera Panamericana	
PROCEDIMIENTOS DE VUELO		Pilotos requieren instrucciones de Pisco Torre, para sobrevolar o cruzar en cercanía zonas SPD15, SPD17.	
23	INFORMACIÓN ADICIONAL		
	1	RESTRICCIONES LOCALES DE VUELO	
	2		
	3		
INFORMACIÓN ADICIONAL		Vuelos VFR entre la puesta y salida de sol se realizarán solamente dentro del ATZ de un aeródromo expresamente autorizado por la DGAC. Referencia RAP 91.300 (C).	
INFORMACIÓN ADICIONAL		Plataforma: Antigua: ubicada al oeste de la pista de aterrizaje a una distancia de 765 m medidos desde el umbral de Pista 22; de 90.91 m de largo por 55 m de ancho, con un área de 5000 m2 (según contrato de concesión) y una superficie de rodadura a nivel de losas de concreto de cemento Portland.	
INFORMACIÓN ADICIONAL		Nueva: ubicada al oeste de la pista de aterrizaje a una distancia de 413 m medidos desde el umbral de Pista 22; de forma irregular, con un área aproximada de 48275 m2 y una superficie de rodadura a nivel de losas de concreto de cemento Portland.	
INFORMACIÓN ADICIONAL		Nuevo estacionamiento de aeronave designado NR 01A disponible. Pilotos contactar con Torre.	
24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO		
	1	Plano de Aeródromo - OACI	AD 2 SPSO 9
	2	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI	AD 2 SPSO 9A
	3	Carta de Área - OACI	AD 2 SPSO 11
	4	Descripción Carta de Área - OACI	AD 2 SPSO 11A / 11B
	5	Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID) - OACI RWY 22 TELOT 1 KOPRA 1	AD 2 SPSO 13
	6	Carta de Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR) - OACI RWY 22 GEBED 2	AD 2 SPSO 15
	7	Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI ILS V RWY 22	AD 2 SPSO 17
	8	Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI VOR V RWY 22	AD 2 SPSO 17A
	9	Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI ILS U RWY 22 CAT A-B	AD 2 SPSO 17B
	10	Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI ILS T RWY 22 CAT C-D	AD 2 SPSO 17C
	11	Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI VOR U RWY 22 CAT A-B	AD 2 SPSO 17D
	12	Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI VOR T RWY 22 CAT C-D	AD 2 SPSO 17E
	13	Circuito de Tránsito de aeródromo - ATZ	AD 2 SPSO 19
	14	Carta de Aproximación visual - OACI FIZ-DUNAS	AD 2 SPSO 21
	15	Carta de Zonas Superiores de Entrenamiento y Maniobras	AD 2 SPSO 23
	16	Carta de Zonas Superiores de Entrenamiento A1 - A2 - A3 - A4.	AD 2 SPSO 23B
	17	Carta de Zonas Superiores de Entrenamiento A5 - A6 - A7.	AD 2 SPSO 23D
	18	Carta de puntos de referencia para gestión de zonas.	AD 2 SPSO 25
	19	Carta de Zonas Inferiores de Entrenamiento y Maniobras	AD 2 SPSO 27
	20	Carta de Zonas de Entrenamiento N1 - N2 - H.	AD 2 SPSO 27A
	21	Carta de Zonas de Entrenamiento NE - E1 - E2.	AD 2 SPSO 27C
	22	Carta de Zonas de Entrenamiento SPD15 - SPD17 - SW	AD 2 SPSO 29
	23	Carta de Aproximación visual - OACI	AD 2 SPSO 30