

Zonas de Entrenamiento
N1 - N2 - H

ZONA N1 NOR UNO

Delimitado por radiales **R345/R007** y arcos **DME 15/19** de **SCO**. Coordenadas en vértices:

13°25'53.04"S 076°17'48.23"W

13°25'22.43"S 076°10'23.33"W

13°29'21.87"S 076°10'52.50"W

13°29'45.39"S 076°16'45.54"W

Limite Vertical: inferior **2000'** / superior **FL 050**.

ZONA N2 NOR DOS

Delimitado por radiales **R019/R032** y arcos **DME 15/19** de **SCO**. Coordenadas en vértices:

13°26'15.70"S 076°06'24.77"W

13°28'07.20"S 076°02'26.21"W

13°31'31.66"S 076°04'35.80"W

13°30'04.24"S 076°07'44.68"W

Limite Vertical: inferior **2000'** / superior **FL 050**.

ZONA H

Delimitado por **Camino perpendicular a carretera Panamericana que conduce a San Matías (referencia arco DME 12)**, la **carretera Panamericana, el lado sur pampa Camacho (referencia arco DME 7)** y la **línea de costa en Playa Pozuelos**. Coordenadas en vértices:

13°33'12.60"S 076°11'17.54"W

13°32'58.66"S 076°07'59.03"W

13°37'37.80"S 076°09'07.51"W

13°37'38.29"S 076°11'58.81"W

Zona entrenamiento helicópteros ligeros.

Limite Vertical: inferior **GND** / superior **500'**. Excepcionalmente Pisco TWR puede asignar la zona H para aeronaves Cat. A entre **1000'** y **1500'**, a solicitud de piloto y según condiciones de tránsito.