

| | | | |
|---|---|------------------------------|-----|
| 7 | DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE | | |
| | 1 | Tipos de equipo de limpieza: | NIL |
| | 2 | Prioridades de limpieza: | NIL |
| | 3 | Observaciones: | NIL |

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 8 | DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN | | | | | | | | |
| | 1 | Plataforma | NUEVO (NORTE) | | | | | | |
| | | Superficie : | Concreto | | | | | | |
| | | Resistencia : | PCN 83/R/B/W/T | | | | | | |
| | | Ancho : | 145.56 m | | | | | | |
| | | Largo: | 361.36 m | | | | | | |
| | 1.1 | Plataforma | ANTIGUA (SUR) | | | | | | |
| | | Resistencia: | PCN 41/R/B/W/T | | | | | | |
| | | Superficie : | Concreto | | | | | | |
| | | Ancho : | 55 m | | | | | | |
| | 2 | Largo: | 90.91 m | | | | | | |
| | | Calles de rodaje | ALFA | ALFA 1 | BRAVO | CHARLIE | DELTA | ECHO | ECHO 1 |
| | | Ancho : | 23 m | 23 m | 23 m | 23 m | 23 m | 23 m | 23 m |
| | | Superficie : | Asfalto | Asfalto | Asfalto | Asfalto | Asfalto | Asfalto | Asfalto |
| | 3 | Resistencia : | 43/R/B/W/T | 53/F/A/X/T | 45/R/B/W/T | 51/F/A/X/T | 35/F/A/X/T | 53/F/A/X/T | 46/F/A/X/T |
| | | Puntos de comprobación | | | | | | | |
| | | Altímetro : | NIL | | | | | | |
| | | INS : | NIL | | | | | | |
| | 4 | VOR/DME: | 232°0.9NM EN INTERSECCION E Y C 254°0.5NM EN INTERSECCION E Y D Letrero no instalado en proceso de implementación | | | | | | |
| | | Observaciones: PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AERONÁUTICO (PEA) | PEA 01A, Salida Autónoma de Aeronaves. | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (01) | 13°44'13.1903"S 076°13'5.91737" W | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (2A) | 13°44'12.2297"S 076°13'5.08873"W | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (2B) | 13°44'12.3424"S 076°13'4.95159" W | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (03) | 13°44'11.2616"S 076°13'4.26928" W | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (04) | 13°44'10.2967"S 076° 13'3.44648"W | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (05) | 13°44'9.22635"S 076°13'2.7359"W | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (06) | 13°44'8.75129"S 076°13'2.32743"W | | | | | | |
| | | Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (07) | 13°44'8.77702"S 076°13'1.21292"W | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (08) | | 13°44'8.42825"S 076°13'0.91306"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (09) | | 13°44'8.07612"S 076°13'0.61464"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (10) | | 13°44'7.72981"S 076°13'0.31689"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (11) | | 13°44'7.38186"S 076°13'0.01337"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (12) | | 13°44'7.03309"S 076°12'59.7135"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (13) | | 13°44'7.56717"S 076°12'59.06352"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (14) | | 13°44'7.91595"S 076°12'59.36341"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (15) | | 13°44'8.26472"S 076°12'59.6633"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (16) | | 13°44'8.61353"S 076°12'59.96317"W | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (17) | 13°44'8.9623"S 076°13'0.26306"W | | | | | | | | |
| Coordenadas Puesto de Estacionamiento de Aeronave (18) | 13°44'9.31111"S 076°13'0.56295"W | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 9 | SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES | | | | | | | |
| | 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: | Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de estacionamiento. | | | | | |
| | 2 | Señales y LGT de RWY: | Designación, THR, TDZ, eje de borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes, THR y extremos iluminados. | | | | | |
| | | Señales y LGT de TWY: | Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados. | | | | | |
| | 3 | Barras de parada: | Calle de rodaje ALFA y calle de rodaje BRAVO | | | | | |
| 4 | Observaciones: | NIL | | | | | | |