

**23 INFORMACIÓN ADICIONAL****Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto**

Diariamente se produce concentración de aves en las inmediaciones de la pista 19/01. Pilotos tomar precauciones al aterrizar y despegar.

Torre de Sistema de observación meteorológica automatizada de 10 M de altura instalada a 396.2 M del umbral de Pista 19 y 92.8 M del lado derecho del eje de Pista 19.

**24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Número de página

Plano de aeródromo/heliporto – OACI	AD 2 SPHI 9
Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPHI 11
Descripción Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPHI 11A
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 19 MELIX 1F - TEMOS 1F - BATAN 1	AD 2 SPHI 13
▶ Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 19 RNAV KOMLA 1F	AD 2 SPHI 13B
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 19 MELIX 1A - TEMOS 1A	AD 2 SPHI 15
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RNAV RWY 19 ROKOL 1A - ARGON 1A - RAYA 1 RNAV RWY 01 ARGON 2B	AD 2 SPHI 15B
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 19 RNAV MIPAS 1A	AD 2 SPHI 15C
▶ Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 19 RNAV KOMLA 1A	AD 2 SPHI 15E
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RNAV MIPAS 1B RNAV MIPAS 1C	AD 2 SPHI 15D
Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	AD 2 SPHI 17
Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	AD 2 SPHI 17A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR RWY 19	AD 2 SPHI 17B
Carta de aproximación por instrumentos – OACI RNP Y RWY 19 (Solo LNAV)	AD 2 SPHI 17C
Carta de aproximación por instrumentos – OACI RNP RWY 01 (Solo LNAV)	AD 2 SPHI 17D
Carta de aproximación por instrumentos – OACI RNP X RWY 19 (AR)	AD 2 SPHI 17E
▶ Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS V RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	AD 2 SPHI 17F
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPHI 19

INTENCIONALMENTE  
DEJADA EN BLANCO