

Calle de rodaje B1:

Anchura : 23 M / Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 37/F/C/X/T

Calle de rodaje C:

Anchura : 23 M / Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 38/F/D/X/T

Calle de rodaje D:

Anchura : 23 M / Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 29/F/D/X/T

3 Puntos de comprobación:

Altímetro: NIL

INS: NIL

VOR/DME: Sin letrero, NO APLICABLE, esta situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.

4 Observaciones:

NIL

9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1 Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de aeronave.

2 Señales y LGT de RWY: Designación, THR, TDZ, borde y eje de pista señalados. Bordes, THR y extremos de RWY iluminados.

Señales y LGT de TWY: Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.

3 Barras de parada: NOAVBL.

4 Observaciones: NIL

10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas
a	b	c	a	b
19	Pared de bloque de concreto 31 M/96 FT	NIL		
	Antena y equipo militar 15 M/49 FT	NIL		
01	Postes barrera de contención 33.5 M/110 FT	NIL		

11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1 Oficina MET asociada: EMA

2 Horas de servicio: H24

Oficina MET fuera de horario: NO AVBL

3 Oficina responsable de la preparación TAF: OMA/SPJC

Periodo de validez: 24 horas

4 Tipo de pronóstico de aterrizaje: NO AVBL

Intervalo de emisión (TREND): NO AVBL

5 Aleccionamiento: NOAVBL

Consulta proporcionada: Consulta personal

6 Documentación de vuelo: Pronósticos, Observaciones e Informes MET

Idioma(s) utilizado(s): ES

7 Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta: NOAVBL

8 Equipo suplementario disponible para proporcionar información: Terminal AMHS CADAS

9 Dependencias ATS que reciben información: TWR y ARO

10 Información adicional (limitación de servicio, etc.): NIL