

SPJA-RIOJA (información eliminada)									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
06°04'04.05"S-077°09'35.3"W		2707	16	RWY 1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150		0.296 %	Asfalto		
1KM E		29.8°(OCT)	34	RWY 1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Explootador del AD/Obsv.			
▲ PCN 16/F/C/X/T		PAPI3°		WDI		CORPAC S.A.			
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Torre alta tensión a 155M de RCL lado R			
						RWY16 LGTD			
						LDG/TKOF ambas RWY16/34			
						Torre metálica de 50M de altura al W del AD.			
Radioayudas		ID	Frecuencia	Horas de Operación		OBST ubicado lado L RWY34, a 330M de RCL.			
NDB		RIO	201 KHZ	06°01'47.93"S-077°10'09.78"W		THR16 06°03'34.4"S-077°09'42.8"W			
Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales, no se brinda servicio COMMET/AFIS/RCC1.									
Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales, no se brinda servicio COMMET/AFIS/RCC1.									
SPST-TARAPOTO/Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T°	RWY						
06°30'31.5"S-076°22'23.7"W		868	17	RWY 2600x45 FRANJA 2720x150		0.904%	Asfalto		
2.7 KM SW		33.1°(DIC)	35	RWY 2600x45 FRANJA 2720x150					
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Explootador del AD/Obsv.			
RWY PCN44/F/B/X/T, TWY 45/F/B/X/T		RTHL REDL RENL SALS RTHL		SEI CAT 7		AEROPUERTOS DEL PERU S.A.			
APN PCN 47 /R/C/W/T		PAPI3° RWY35 PAPI3.5° RWY17 INOP		AVGAS Turbo A1		Nuevo Terminal impide VIS desde TWR a puestos de estacionamiento 2,3,4, 5 y 6 APN ◀			
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		pilotos C/TN al rodar. ACFT pesadas y medianas que LDG RWY 35 realizarán giro de 180° en Plataforma de viaje en RWY a 1900M y 2600M. ACFT usarán MNM potencia al salir ó al maniobrar en APN. APN de aviación general 188.50x26.50M asfalto, TILACFT ligeras de 5700KG. ATZ: círculo de 3NM con centro en el ARP, GND 3000FT AMSL.			
FIS		TARAPOTO TORRE		126.9 MHZ		AIS/ARO 1200-0000			
APP/TWR		AEROPUERTO TARAPOTO		118.4 MHZ		COMMET 1200-0000			
ATIS				130.85 MHZ		Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.85			
				121.5 MHZ (EMERG)		THR17 06°29'49.82"S - 076°22'31.17"W			
Radioayudas		ID	Frecuencia	Horas de Operación		THR35 06°31'13.14"S-076°22'16.20"W			
VOR/DME		TAP	115.5 MHZ CH102 X	H24					
LOC/DME		IGDP	109.7 MHZ CH34 X	H24					
Vuelos con destino a SPST desde AD sin ATS COOR FPL y Hora despegue a teléfonos 042-527042/042-521053									
Por Obstáculos en THR RWY17 desplazado 350M. Distancias Declaradas: LDA=2250M; TORA=2600M; TODA=2600M; ASDA=2600M									
Peligro aviario en ambas RWY de 1200-2300. Postes de concreto para energía eléctrica en cono de aproximación RWY 17 con las siguientes características: altura 11 M a 135 M del umbral de pista 17. Pilotos contactar con Torre de Control.									