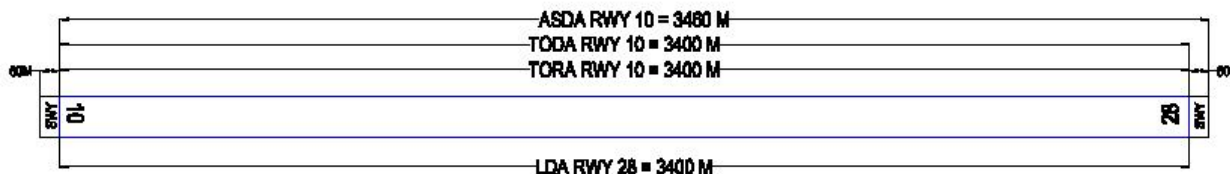


13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3400	3400	3460	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	3400	NIL



14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	CATI 780 M LIH	WBAR Verde	3° (53 FT) Doble barra de Ala	NIL	3400M 30M 2500M blanco 600M blanco/rojo 300M rojo	3400M 60M blancos 2800M y amarillo 600M finales	Rojo	NIL	NIL
10	NIL	Verde	NIL	NIL	3400M 30M 2500M blanco 600M blanco/rojo 300M	3400M 60M blancos 2800M amarillo 600M finales	Rojo	NIL	NIL

15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

- Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:** Edificio TWR FLG W G EV 5 SEC HN/IMC IBN: NIL
- Emplazamiento LDI y LGT:** NIL
Emplazamiento anemómetro y LGT: 390M de THR 28 y 200 M del THR 10, LGTD
- Luces de borde de TWY:** A, B, C y D

- Luces de eje de TWY:** NIL
Luces de protección de pista tipo «A» TWY A, B, D y C
Luces de protección de pista tipo «B» TWY A, D y C
- Fuente auxiliar de energía:** Para las luces de eje de pista, borde, umbral y extremo de pista, PAPI y aproximación en circuito
Tiempo de conmutación: 2 SEC; y para el resto de luces del AD. **Tiempo de conmutación:** 15 SEC
- Observaciones:** NIL