

**AREA DE CONTROL TERMINAL DE PIURA - TMA PIURA****CLASIFICACIÓN**

El TMA Piura es un Espacio Aéreo Controlado con la siguiente clasificación:

Clase A FL 245 / FL210  
Clase D FL 200 / 2000 FT AGL

**2. LÍMITES DEL TMA PIURA****2.1 Límites Laterales**

El TMA Piura está delimitado por la línea recta que une los puntos de coordenadas geográficas 04°16'15"S / 081°43'38"W y 04°12'15"S / 080°29'33"W, siguiendo por el Límite Internacional Peruano-Ecuatoriano hasta el punto 04°18'00"S / 080°10'00"W. Continúa por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:

04°18'00"S - 080°10'00"W  
05°37'57"S - 079°26'45"W  
06°18'58"S - 080°58'42"W  
04°33'47"S - 081°54'08"W  
04°16'15"S - 081°43'38"W

**2.2 Límites Verticales**

a. Límite Superior: FL 245  
b. Límite Inferior: 2000 FT AGL

**3. ZONA DE CONTROL (CTR) DE PIURA**

La Zona de Control de Piura (CTR Piura) es un espacio aéreo controlado CLASE D.

**3.1 Límites Laterales**

Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME - URA de coordenadas geográficas  
→ 05°12'35.66"S - 080°36'58.43"W.

**3.2 Límites Verticales**

a. Límite Superior: 3000 FT AGL  
b. Límite Inferior: GND

**4. SERVICIO DE TRÁNSITO AEREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA - FRECUENCIA**

En el TMA PIURA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación por:

PIURA TWR (PIURA TORRE) 118.4 Mhz

**5. ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO DE TALARA**

→ Se establece un FIZ no controlado clase G.

5.1 Límites Laterales  
Círculo de 05 NM de radio con centro en el VOR TAL de coordenadas geográficas  
→ 04°34'48.94"S / 081°15'08.81"W

**5.2 Límites Verticales**

a. Límite Superior: 1500 FT AGL  
b. Límite Inferior: GND

**5.3 SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA - FRECUENCIA**

En el espacio aéreo no controlado de Talara se proporciona el Servicio de Información de Vuelo para el tránsito de aeródromo por:

TALARA AFIS (TALARA RADIO) 119.5 MHz

**6. AERÓDROMO - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN**

6.1 Piura - Capitán FAP Guillermo Concha Iberico  
a. VOR/DME URA 117.7 Mhz

6.2 Talara - Capitán FAP Montes  
a. VOR TAL 116.1 Mhz

**7. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS**

7.1 Piura - Capitán FAP Guillermo Concha Iberico

- VOR Z RWY 19 CAT C-D
- VOR Y RWY 19 CAT A-B
- VOR X RWY 19
- VOR RWY 01
- RNP Z RWY 19 (Solo LNAV, LNAV/VNAV)
- RNP RWY 01 (Solo LNAV, LNAV/VNAV)
- RNP Y RWY 19 (AR)

7.2 Talara - Capitán FAP Víctor Montes

- VOR RWY17 CAT A-B
- VOR RWY17 CAT C-D-E

**8. PROCEDIMIENTOS DE SALIDA POR INSTRUMENTOS**

→ - RWY 19 EGASI 1F-PAGUR 1F  
- RWY 19 XOGOS 1