

<b>SPHO-AYACUCHO/Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte</b>									
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR	Dimensiones (M)			Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad	T°	RWY							
13°09'17.41"S-074°12'15.90"W	8999.32	02	RWY 2800x45 FRANJA 2920 x 100			0.256%	Asfalto		
3.4 KM NE	26.1°(NOV)	20	RWY 2800x45 FRANJA 2920 x 100						
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestre			Horas de operación			
RWY, APN, TWY PCN 52 /F/B/X/T	PAPI 2.8° RWY 20		SEICAT 5 WDI ambas RWY 02/20			1100-2300			
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		AVGAS 9000 galones TURBOA1 no AVBL Frecuencia			Horas de servicio			
FIS (espacio G) TWR	AYACUCHO TORRE		126.9 MHZ 118.1 MHZ			1000-2300 1000-2300			
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación		Coordenadas			
NDB	AYA	370 KHZ		H24		13°09'07"S-074°12'19"W			
Todas las ACFT que arriben continuarán su rodaje hasta el final de RWY para realizar viraje 180° y liberar la RWY. Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares, deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de su ETD con la administración del aeropuerto AAP vía email a: aypcoordinacionespl@aap.com.pe									
<b>SPJR-CAJAMARCA/Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias</b>									
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR	Dimensiones (M)			Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad	T°	RWY							
07°08'21.2"S-078°29'22.3"W	8848	16	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150			1.097%	Asfalto		
3.5 KM SE	21.8°(NOV)	34	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150						
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestre			Horas de operación			
RWY PCN 45 /F/D/X/T, TWY PCN 49/F/D/X/T APN PCN 44 /F/D/X/T	PAPI 3° RWY 34		SEICAT 7 WDI ambas RWY 16/34			1100-2300			
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia			Horas de servicio			
TWR	CAJAMARCA TORRE		120.1 MHZ 121.5 MHZ EMERG			1100-2300			
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación		Coordenadas			
→ Por disposición de la DGAC, el despegue de las aeronaves turbohélice se autoriza hasta 15 MIN antes de la hora de puesta del sol. Solo operaciones IFR disponibles bajo procedimientos RNAV (RNP-AR) con techo 1200FT y VIS. 5KM. ACFTs destino SPJR sin autorización RNP-AR deben descender desde ruta en VMC y observar ALT. AMA publicada en carta ENRC. Se establece MSA 17000 FT en RDO 25 NM en THR 34. COORD. 07°08'58"S-078°29'07"W Puesto de estacionamiento número 3 totalmente retirado.									