_	
AIP - PERÚ	

AMDT 23/16	SPJA-RIOJA											
믜			ELEV FT NR			Dimensiones (M)					Superficie	
23/	Distancia desde la c	ciudad	T° │	RWY						'		
6	06°04'04.05"S-077°09'35.3"W		2707	16	RWY 1	1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150			IJA 2000x150	0.296 %	Asfalto	
	1KM E 29		9.8°(OCT)	34	RWY 1	1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150						
	Resistencia		Íluminación		Ser	Servicios Terrestre		Hor	as de operación	Explotador del AD/Obsv.		
	PCN16/F/C/Y/U		PAPI3°							CORPAC S.A.		
			RWY16		WDI					Torre alta tensión a 155M de RCL lado R RWY16 LGTD LDG/TKOF ambas RWY16/34 Torre metálica de 50M de altura al W del AD.		
	Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		1	Frecuencia		Horas de servicio				
	Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de (Coordenadas		OBST ubicado lado L RWY34, a 330M		
		RIO	→ 201 l						S-077°10′09.78"W	de RCL.		
l	Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales,no se brinda servicio COM/MET/AFIS/RCCI.								THR16 06°03'34.4"S-077°09'42.8"W THR34 06°04'33 7"S-077°09'27.8"W			
AIS -												
<u>.</u>	SPST-TARAPOTO/Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes											
PERU	Coordenadas ARP		ELEV FT NR			Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie			
	Distancia desde la ciudad		T°	' RWY								
	06°30'31.5"S-076°22'23.7"W					RWY 2600x45 FRANJA 2720x150				0.904%	Asfalto	
	2.7 KM SW		33.1°(DIC) 35			RWY 2600x45 FRANJA 2720x150						
	Resistencia			uminación		Servicios Terrestre			Horas de operación	Explotador del AD/Obsv.		
	•	Y PCN44/F/B/X/T,TWY 45/F/B/X/T		EDL RENL SA					1200- 0000	AEROPUERTOS DEL PERU S.A.		
	APN PCN 47 /R/C/V				WY17 NO AVBL			.1	1200- 0000 O/R	Nuevo Terminal impide VIS desde TWR a p		
	Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada						Horas de servicio	de estacionamiento 2,3,4 y 5 APN pilotos CTN al rodar. ACFT pesadas y medianas que LDG RWY 35 realizarán giro de 180° en Plataforma		
	FIS		TARABOTO TORRE			126.9 MHZ 1200-0000						
	APP/TWR		TARAPOTO TORRE			118.4 MHZ 1200-0000			de viraje en RWY a 1900M y 2600M. ACFT usarán			
	ATIS		AEROPUERTO TARAPOTO		RAPOTO			DO/	1200-0000	MNM potencia al salir ó al maniobrar en APN. APN de aviación general 188.50x26.50M asfalto, TILACF ligeras de 5700KG. ATZ: círculo de 3NM con centro		
0	Dadiaayudaa	ID	Fraguencia		1		MHZ (EMERG)		1200-0000			
	Radioayudas VOR/DME	TAP	Frecuencia 115.5 MHZ CH102 X		Horas de Operación H24		Coordenadas 06°39'29.19"S-076°21'04.40"W		en el ARP, GND 3000FT AMSL. —AIS/ARO 1200-0000			
CORPAC	LOC/DME	IGDP	109.7 MHZ CH34 X				→ 06°29'47"S-076°22'.32"W					
₽								COM/MET 1200-0000 Coeficiente de friccion (rozamiento): 0.85				
C S.A.	Vuelos con destino a SPST desde ÅD sin ATS COOR FPL y Hora despegue a teléfonos 042-527042/042-521053 Por Obstáculos en THR RWY17 desplazado 350M. Distancias Declaradas:LDA=2250M; TORA=2600M ;TODA=2600M ; ASDA=2600M Peligro aviario en ambas RWY de 1200-2300. Postes de concreto para energía eléctrica en cono de aproximación RWY 17 con las siguientes características: altura 11 M a 135 M del umbral de pista 17. Pilotos contactar con Torre de Control. → Remoción de maleza en el borde de la Pista 17/35.							Coefficiente de fricción (rozamiento): 0.65 THR17 06°29'49.82"S - 076°22'31.17"W THR35 06°31'13.14"S-076°22'16.20"W				