

8. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas → **23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

EN PREPARACIÓN

22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Ver AD2 SPZO 11A, NUMERAL 6
Procedimientos de Control de Tránsito Aéreo y las informaciones pertinentes para el aeródromo de Cusco.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo – OACI	AD 2 SPZO 9
Descripción Área de Control Terminal – OACI	AD 2 SPZO 11/11A
Carta de área – OACI (rutas de salidas y llegadas)	AD 2 SPZO 11B
Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI CEMIL 3F - ILMOX 3F - LITOT 2F - ERODI 2 - TILPA 1F	AD 2 SPZO 11C
→ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI RWY 10 GAXUN 1B (RNP)	AD 2 SPZO 11C-1
Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI CEMIL 3A - ILMOX 3A - LITOT 2A - TILPA 1A	AD 2 SPZO 11D
Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI DARKI 1A-DARKI 1B	AD 2 SPZO 11E
Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI-RNAV DARKI 1C	AD 2 SPZO 11F
Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO CHARLIE	AD 2 SPZO 13
Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO DELTA	AD 2 SPZO 13A
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPZO 15