

**8. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas** → **23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

**21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

EN PREPARACIÓN

**22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

Ver AD2 SPZO 11A, NUMERAL 6  
Procedimientos de Control de Tránsito Aéreo y las informaciones pertinentes para el aeródromo de Cusco.

**24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

|  |                  |
|--|------------------|
| Plano de aeródromo – OACI  | AD 2 SPZO 9      |
| Descripción Área de Control Terminal – OACI  | AD 2 SPZO 11/11A |
| Carta de área – OACI (rutas de salidas y llegadas)   | AD 2 SPZO 11B    |
| Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI<br>CEMIL 3F - ILMOX 3F - LITOT 2F - ERODI 2 - TILPA 1F | AD 2 SPZO 11C    |
| → Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI<br>RWY 10 GAXUN 1B (RNP)                             | AD 2 SPZO 11C-1  |
| Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI<br>CEMIL 3A - ILMOX 3A - LITOT 2A - TILPA 1A          | AD 2 SPZO 11D    |
| Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI DARKI 1A-DARKI 1B                                     | AD 2 SPZO 11E    |
| Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI-RNAV DARKI 1C   | AD 2 SPZO 11F    |
| Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO CHARLIE   | AD 2 SPZO 13     |
| Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO DELTA   | AD 2 SPZO 13A    |
| Carta de aproximación visual – OACI  | AD 2 SPZO 15     |