

16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

- 1 **Coordenadas TLOF o THR de FATO:** NIL
- 2 **Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** NIL
- 3 **Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** NIL
- 4 **BRG geográfico y MAG de FATO:** NIL
- 5 **Distancia declarada disponible:** NIL
- 6 **Luces APP y FATO:** NIL
- 7 **Observaciones:** NIL

17 ESPACIO AÉREO ATS

- 1 **Designación y límites:**
ATZ: Semicircunferencia de 5 NM de radio con centro en el THR RWY 28, coordenadas 13°32'14"S – 071°55'23"W. Se encuentra orientada hacia el Sur del AD y su diámetro pasa por el eje de la RWY 10/28
- 2 **Límites verticales:** ATZ 14500 FT AMSL
- 3 **Clasificación del espacio aéreo:** D
- 4 **Distintivo de llamada de la dependencia ATS:** CUSCO TORRE
Idioma(s): ES/EN
- 5 **Altitud de transición:** 18000 FT
- 6 **Observaciones:** NIL

18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	CUSCO APROXIMACIÓN	120.6 MHZ	→ 1100-2300	NIL
TWR	CUSCO TORRE	118.1 MHZ	→ 1100-2300	NIL
SMC	CUSCO SUPERFICIE	121.9 MHZ 121.5 MHZ	→ 1100-2300 → 1100-2300	NIL FREQ EMERG
ATIS	AEROPUERTO CUSCO	127.0 MHZ	→ 1100-2300	

* HORAS ENTRE EL SS-SR SOLO PARA OPERACIONES DE VUELOS R-NAV RNP PBN AR.03

19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda VAR	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
→ VOR/DME (VAR 5°W 2015)	URC	115.6 MHZ CH 103X	H24	13°38'57.70"S 071°35'11.31"W	4293 M/14086 FT	NIL
→ VOR/DME (VAR 5°W 2015)	ZCO	114.9 MHZ CH 96X	H24	13°31'09"S 072°00'36"W		NIL