

15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

- 1 **Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:** Edificio TWR FLG W/G EV 2.5 SEC, HN y IMC / **IBN:** NIL
- 2 **Emplazamiento LDI y LGT:** NIL
Emplazamiento anemómetro y LGT: NIL
- 3 **Luces de borde de TWY:** NIL
Luces de eje de TWY: NIL
- 4 **Fuente auxiliar de energía:** NIL
Tiempo de conmutación: NIL
- 5 **Observaciones:** NIL

- 3 **Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** NIL
- 4 **BRG geográfico y MAG de FATO:** NIL
- 5 **Distancia declarada disponible:** NIL
- 6 **Luces APP y FATO:** NIL
- 7 **Observaciones:** NIL

16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

- 1 **Coordenadas TLOF o THR de FATO:** NIL
- 2 **Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** NIL

17 ESPACIOS AÉREOS ATS

- 1 **Designación y límites :** ATZ Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP, coordenadas 04°34'22"S - 081°15'08"W.
- 2 **Límites verticales:** 1500 FT AGL
- 3 **Clasificación del espacio aéreo:** G
- 4 **Distintivo de llamada de la dependencia ATS:** TALARA AFIS
Idioma(s): ES
- 5 **Altitud de transición:** 3000 FT
- 6 **Observaciones:** NIL

18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	TALARA INFO DE AD	119.5 MHZ	1300-2100	CLSD SUN

19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda VAR	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena	elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR	TAL	116.1 MHZ	H24	04°34'50.21"S 081°15'08.62"W	NIL	NIL

20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

→ **1. Reglamentos del aeropuerto**

El Aeropuerto Internacional CAP. FAP Victor Montes cuenta con:

- Manual de aeródromo
- Manual de uso de Plataforma

2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

- 2.1 ADP S.A. asignará a través de la AFIS un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.
- 2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con AFIS antes de comenzar el rodaje, a fin de recibir instrucciones para arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma, en la frecuencia 119.5 MHZ .