

23 INFORMACION ADICIONAL**1 Restricciones locales de vuelo:**

- 1.1 Las aeronaves en vuelo VFR en sectores NW y NE deberán tener precaución, debido a elevaciones y antenas peligrosas hasta los 2706 FT MSL.
- 1.2 Por proximidad al terminal de pasajeros, aeronaves al iniciar rodaje desde plataforma deberán hacerlo con MNM potencia.
- 1.3 Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada de salida (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía e-mail a: tcqcoordinacionesfpl@aap.com.pe

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de aeródromo - OACI	AD 2 SPTN 8
Carta de área - OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9
Descripción de carta de área - OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9A
Carta de salida normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI RWY 20 ORALO 1 - LOLES 1	AD 2 SPTN 11
Carta de salida normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI RWY 20 ILO 3F - GAVAR 2G	AD 2 SPTN 11 A
Carta de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI RWY 02 ORALO 3- LOLES 3	AD 2 SPTN 13
Carta de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI RWY 02 ILO 3 - GAVAR 2	AD 2 SPTN 13 A
Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Z RWY 02	AD 2 SPTN 15
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 02	AD 2 SPTN 15 A
Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 B
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 C
Carta de aproximación visual - OACI	AD 2 SPTN 17