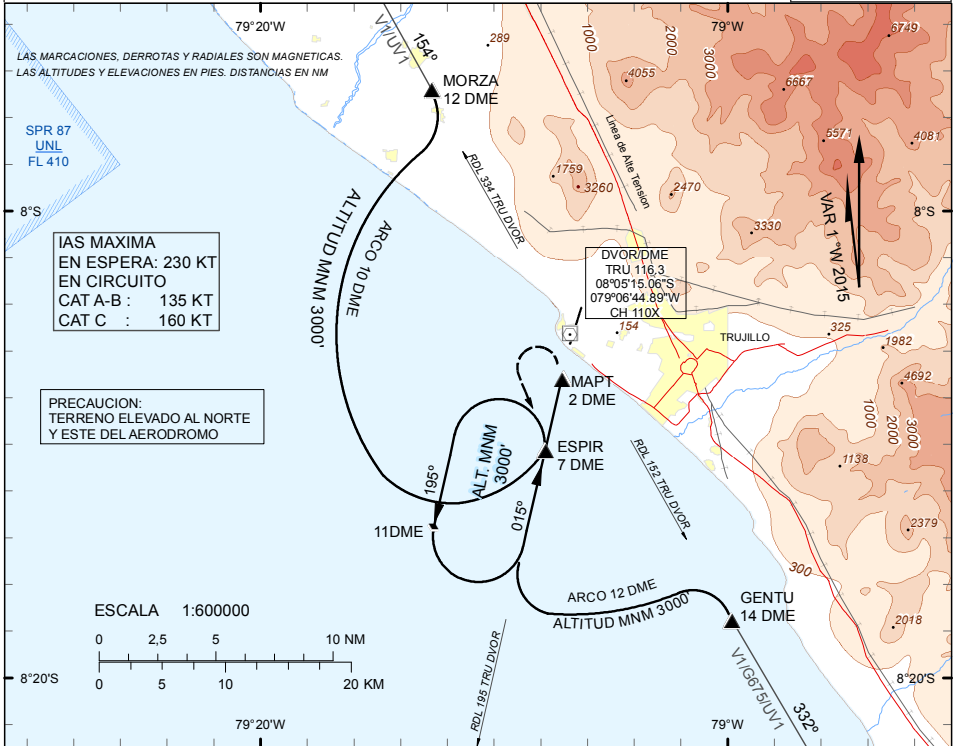
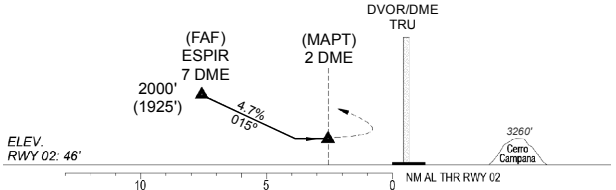
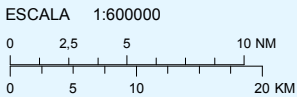


APP/TWR TRUJILLO TORRE: 118.7					
TRU DVOR: 116.3	Rumbo APCH Final 015°	MNM ALT. ESPIR 2000'	MDA(H) 550' (475')	AD Elev: 128' THR 02 Elev: 46'	
APROXIMACION FUSTRADA: En el MAPT virar a la izquierda inmediatamente ascendiendo a 3000' y proseguir a ESPIR HLDG Nota: Velocidad Maxima 160 KT (IAS) hasta completar Viraje.					
Nivel de Transicion: Por ATC 1.- DME REQUERIDO			Altitud de Transicion: 4500'		25 NM TRU DVOR



IAS MAXIMA
 EN ESPERA: 230 KT
 EN CIRCUITO
 CAT A-B : 135 KT
 CAT C : 160 KT

PRECAUCION:
 TERRENO ELEVADO AL NORTE
 Y ESTE DEL AERODROMO



OCA (H)	A - B		C		FAF A MAPT 5 NM	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME
APROXIMACION DIRECTA	550' (475')		- 2.8 KM			1700' (1625')	1414' (1339')	1129' (1054')	843' (768')
APROXIMACION EN CIRCUITO (*)	900' (825')	3.5 KM	1200' (1125')	4.5 KM	VELOCIDAD VERTICAL DESCENSO	90	110	130	160
						GS (KT)	430	525	620
* - Solo se autorizan en Horas Diurnas.					- Vease Carta de Aprox. Visual				

Cambios: Coordenadas DVOR