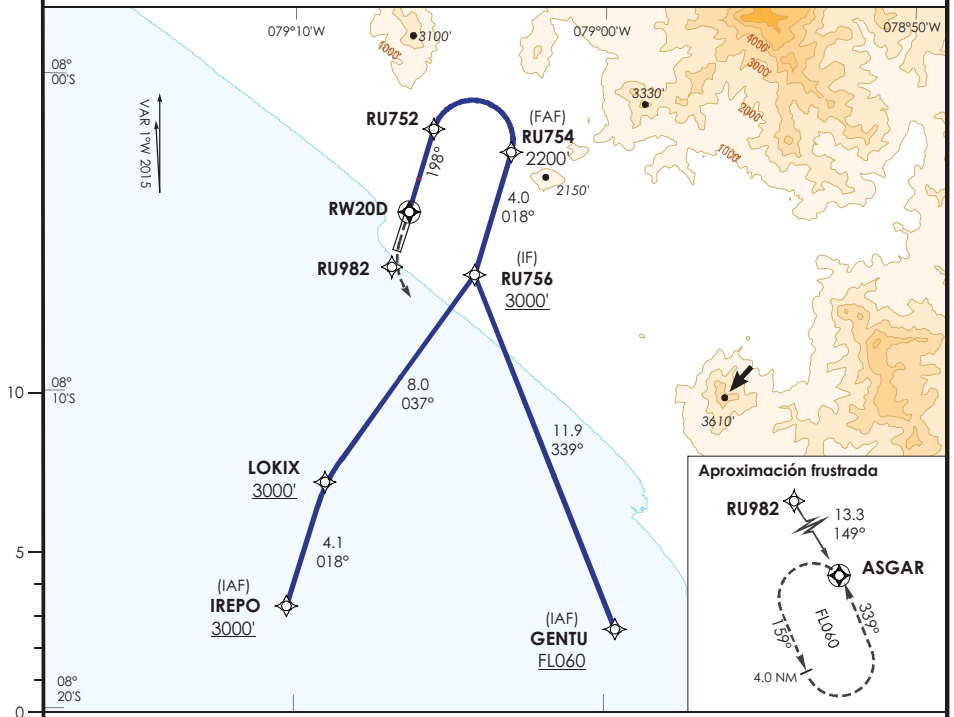
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TRUJILLO - PERU
Cap.FAP Carlos Martinez de Pinillos
RNP RWY 20 (AR)

TRUJILLO Torre	**118.7**				
RNAV	Rumbo APCH Final **198°**	RU754 (FAF) **2200'**	RNP 0.3 DA(H) **600'** (491')	AD elev. 128' **THR 20D Elev. 109'**	MSA 25 NM THR20D: 16000' (120°–300°), 3600' (300°–120°)

Aproximación frustrada: Ascender a **FL060** siguiendo la trayectoria RNAV hacia ASGAR e incorporarse en el circuito de espera. Seguir instrucciones del ATC.
Nota: Procedimiento considera umbral RWY20 desplazado

1. **SE REQUIERE AUTORIZACION ESPECIAL PARA AERONAVE Y TRIPULACION.**2. Capacidad RF Requerida.
3. Para sistemas Baro/VNAV no compensados, aproximación no autorizada cuando la temperatura del AD está bajo 5°C o sobre 54°C.



C	RNP**0.30**	DA(H) **600'** (491') - **2000m**	**Aproximación en Circuito no Autorizada**

Cambio: Incorporacion de SUP 27/14

Aeropuerto Intl. CAP. FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS SPRU: RNP RWY 20 (AR)

Segmento	DESDE Nombre	FO/FB	Latitud	Longitud	Altitud	HACIA Nombre	FO/FB	Latitud	Longitud	Altitud	Tipo de Tramo RNP	Curso Magnético(Verdadero) o Dirección de Viraje Centro	Distancia Radio (Sólo RF)
Inicial	GENTU (IAF)	FB	08°17'31.880" S (08°17.5313' S)	078°59'53.138" W (078°59.8856' W)	+ FL060	RU756 (IF)	FB	08°06'24.309" S (08°06.4052' S)	079°04'18.380" W (079° 04.3063' W)	+3000 ft	TF 0.50 NM	**339.40°**(338.40° T)	11.91 NM
Inicial	IREPO (IAF)	FB	08°16'48.472" S (08°16.8079' S)	079°10'14.290" W (079°10.2382' W)	+ 3000 ft	LOKIX	FB	08°12'54.871" S (08°12.9145' S)	079°09'01.361" W (079° 09.0227' W)	+ 3000 ft	TF 0.50 NM	**18.28°**(17.28° T)	4.06 NM
Inicial	LOKIX	FB	0 8° 12'54.871" S (08°12.9145' S)	079°09'01.361" W (079°09.0227' W)	+ 3000 ft	RU756 (IF)	FB	08°06'24.309" S (08°06.4052' S)	079°04'18.380" W (079° 04.3063' W)	+3000 ft	TF 0.50 NM	**36.83°**(35.83° T)	7.99 NM
Intermedio	RU756 (IF)	FB	08°06' 24.309" S (08°06.4052' S)	079°04'18.380" W (079°04.3063' W)	+3000 ft	RU754 (FAF)	FB	08 °02'33.423" S (08°02.5571' S)	0 79°03'08.904" W (079° 03.1484 ' W)	2200 ft	TF 0.30 NM	**17.70°**(16. 70° T)	4.00 NM
Final	RU754 (FAF)	FB	08° 02'33.423" S (08°02.5571' S)	0 79°03'08.904" W (079°03.1484 ' W)	2200 ft	RU752	FB	08°01'49.666" S (08°01.8278 ' S)	079°05'35.277" W (079° 05.5880' W)	1000 ft	RF	CCW (0 8°02 '11.547" S / 079°0 4'22.091" W)	3.97 NM 1.26 NM (7676 ft)
Final	RU752	FB	08°01'49.666" S (08°01.8278' S)	079°05'35.277" W (079°05.5880' W)	1000 ft	RW20D (MAPt)	FO	08°04'25.990" S (08°04 .4332 ' S)	079°06'22.330" W (079° 06.3722 ' W)	162 ft	TF	**197.70°**(196.70° T)	2.71 NM
Frustrada	RW20D (MAPt)	FO	08° 04'25.990" S (08°04.4332' S)	079°06'22.330" W (079°06.3722 ' W)	162 ft	RU982	FB	08°06'09.557" S (08°06 .1593 ' S)	079°06'54.675" W (079° 06.9113 ' W)	---	TF 0.3 0 NM	**198.07°**(197.07° T)	1.80 NM
Frustrada	RU982	FB	08° 06'09.557" S (08°06.1593' S)	079°06'54.675" W (079°06.9113 ' W)	---	GENTU (CL)	FB	08 °17'31.880" S (08°17 .5313 ' S)	078°59'53.138" W (078° 59.8856' W)	---	TF 0.50 NM	**149.40°**(148.40° T)	13.29 NM
Frustrada	GENTU (IAF)	FB	0 8° 17'31.880" S (08 °17.5313' S)	078°59'53.138" W (078°59.8856 ' W)	3627 ft	Espera : GENTU				6000 ft	HM	---	4.00 NM

Cambio: Incorporacion de SUP 27/14