CARTA DE
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
(IAC) - OACI

LIMA - *Intl. Jorge Chávez*

ILS T RWY 15

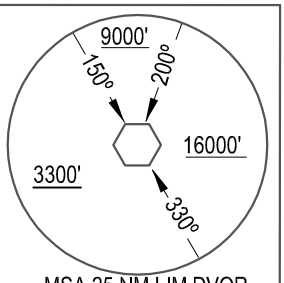
ATIS	LIMA APP	LIMA TORRE	SUPERFICIE
127.9	**119.7**	**118.1**	**121.9**

LOC IJCH	Rumbo APCH Final	MNM Alt. SIMUR	DA(H)	
109.7	***155º***	***1700'***	*de acuerdo a CAT*	*AD Elev.: 113'* ***THR 15 Elev. 46'***

APROXIMACION FRUSTRADA : Ascender en RDL 155 LIM hasta 2000' virar a la derecha interceptar RDL 157 SLS (HDG 337°) proseguir a SULTA luego IM516 en ascenso a 3000', espere instrucciones del ATC

Nivel de Transición: Por ATC — Altitud de Transición: 10000'

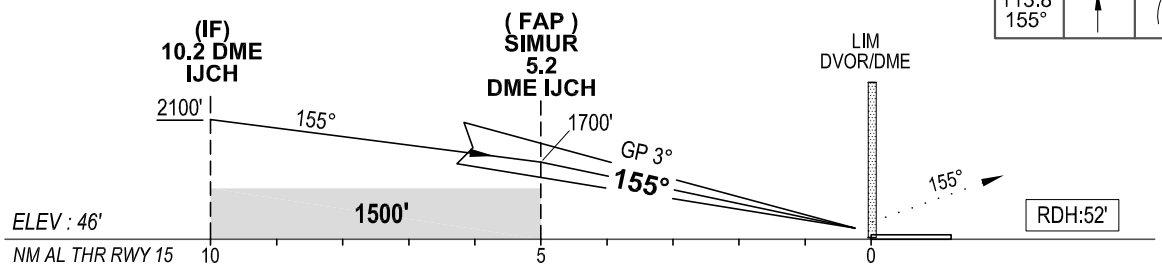
1.IJCH DME requerido — 2. ILS DME asociado al GP (0.2 NM de THR RWY 15)



MSA 25 NM LIM DVOR

LIM
113.8
155°

2000'



Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160
Angulo desc. 3º - ft/min	480'	585'	690'	850'

PAPI — ALS II / III

IJCH DME	SIMUR	4	3	2	1
ALT	1700'	1320'	1000'	680'	360'

	APCH DIRECTA RWY 15		
	CAT III-B *	CAT III-A *	CAT II DA (H) : 146' (100')
A	RVR 50 M	RVR 200 M	RVR 350 M
B			
C			
D			

* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE " DA(H) 96' (50')

CAMBIOS: HDG en descripción de Aprox. Fustrada