

14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI (MEHT)	LEN,LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	CAT II/III 900 M LIH	Verde	3° (53 FT)	900 M 30 M blancas	3500 M 15 M 2600 M Blanco 600 M Blanco/rojo 300M rojo	3500 M 60 M blancos 2900 M y amarillo 600 M finales	Rojo	NIL	NIL
33	NIL	WBAR Verde	3° (53 FT)	NIL	3500 M 2600 M Blanco 600 M Blanco/rojo 300M rojo	3500 M 60 M blancos 2890 M rojo 610 M iniciales	Rojo	NIL	NIL

15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

- Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:** Edificio TWR FLG W G EV 2 SEC HN/IMC **IBN:** NIL
- Emplazamiento LDI y LGT:** NIL
Emplazamiento anemómetro y LGT: 390M de THR 15 y 33, LGTD
- Luces de borde de TWY:** Todas las TWY
Luces de eje de TWY: A,C,D,G y F
Luces Lead-On Calle Alfa pista 15
- Fuente auxiliar de energía:** Para las luces de eje de pista, toma de contacto, stop Bar pista 15-33. **Lead-On.**
Tiempo de conmutación: 2 SEC y para el resto de luces del AD.
Tiempo de conmutación: 15 SEC
- Observaciones:** NIL

16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

- Coordenadas TLOF o THR de FATO:** NIL
- Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** NIL
- Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** NIL
- BRG geográfico y MAG de FATO:** NIL
- Distancia declarada disponible:** NIL
- Luces APP y FATO:** NIL
- Observaciones:** NIL

17 ESPACIO AÉREO ATS

1 Designación y límites:

ATZ: Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP
→ del AD de coordenadas 12°01'18.79"S-
→ 077°06'51.54"W.

→ **CTR:** 5 NM a cada lado de la proyección del eje de la pista, teniendo como extremo Nor Oeste un semicírculo de 5 NM de radio centrado en el punto en que dicha proyección es interceptada por el arco de 8 DME de LIM DVOR y como extremo Sur Este un semicírculo de 5NM de radio centrado en el punto en que dicha proyección es interceptada por el arco 13 DME de LIM DVOR. Se excluye el área reservada para el área militar de Las Palmas.

2 Límites verticales: **ATZ:** 1500 FT AMSL **CTR:** 3000 FT AMSL

3 Clasificación del espacio aéreo: A/D

4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS: LIMA TORRE

Idioma(s): ES/EN

→ **5 Altitud de transición:** 10 000 FT

6 Observaciones: NIL