

- a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo.
- b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo.
- c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.
- d) Se mantendrá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.1 MHz.

Se establecerá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.1 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.

→ 23 INFORMACIÓN ADICIONAL

➤ Procedimientos para los vuelos VFR dentro del CTR Pucallpa

Diarimente se produce una actividad apreciable de gallinazos y otras aves pequeñas que circundan la pista de aterrizaje y cruzan la trayectoria de las pistas 02/20. Pilotos tomarán precaución para aterrizaje y despegue.

- a) Se llenará un plan de vuelo para el vuelo correspondiente.
- b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control.
- c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo.
- d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.

Luces a 1.5 NM en la carretera al SUROESTE del rumbo de aproximación final de la pista puede ser confundido con la Pista 02.

Torre de control sin visibilidad entre 2000M a 2400M de la Pista 02 por instalación de radar. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de aeródromo/ helipuerto – OACI	AD 2 SPCL-7
Descripción Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPCL-9
Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPCL- 9A
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por instrumentos- OACI RWY 20 COCOS1	AD 2 SPCL-11
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos- OACI RWY 02 MIKAR 1A	AD 2 SPCL-13
→ Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos- OACI RWY 02 RNAV MIKAR 1B	AD 2 SPCL-13A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR W RWY 02	AD 2 SPCL-15
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR V RWY 02	AD 2 SPCL-15A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR U RWY 02	AD2 SPCL-15B
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR A RWY 20	AD2 SPCL-15C
Carta de aproximación Visual - OACI	AD 2 SPCL-17