

SPGM-TINGO MARIA				Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR				
Distancia desde la ciudad		T°	RWY				
09°17'22.8"S-076°00'18.2"W		2146	19	RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom		0.47%	Grava
900M		31°(SET)	01	RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom.			
Resistencia	Iluminación			Horas de operación		Explotador del AD/Obsv.	
PCN14F/D/X/U	APAPI3° RWY19			*1300-2100		CORPAC S.A.	
		-----		WDI RWY19		ACFT que operen SPCH, SPPN coordinarán entre sí en FREQ 126.9 MHz y llamar a SPGM para LDG/TKOF en FREQ 126.9 MHz y re-poner en ruta.	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada			Frecuencia		*CLSD SUN	
AFIS	TINGO MARIA INFO DE AD			118.7MHZ		THR01 09°17'55.6"S-076°00'21.5"W	
FIS	TINGO MARIA INFO DE AD			126.9MHZ		THR19 09°16'47.9"S-076°00'14.8"W	
Radioayudas	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas		LDG RWY19 Aprox. visual	
NDB	385KHZ	H24		09°17'47.25"S-076°00'17.17"W		TKOF RWY01 Sin restricciones	
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales							
SPME-TUMBES/Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez				Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR				
Distancia desde la ciudad		T°	RWY				
03°33'08.15"S-080°22'51.85"W		115	14	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150		0.453%	Asfalto
8.5KM NE		31.6°(MAR)	32	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150			
Resistencia	Iluminación			Horas de operación		Explotador del AD/Obsv.	
RWY PCN44/F/C/X/T, TWY 44/F/C/X/T	ABN PAPI 3° RTHL REDL			1500-0300		AEROPUERTOS DEL PERU S.A.	
APN PCN 38 /F/C/X/T	SALS PAPI3° RTHL REDL			WDI ambas RWY		Para OPS nocturnas solicitar con 3HR de anticipación.	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada			Frecuencia		ACFT que LDG harán viraje 180° en Plataforma de viraje en RWY14/32 a fin de evitar desgaste de capa asfáltica.	
APPTWR	TUMBES TORRE			126.8MHZ		ACFT usarán MNM potencia al ingresar salir o maniobrar en APN.	
Radioayudas	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas		ATZ: círculo de 5NM de RDO con centro en VOR	
VOR/DME	112.9MHZ	H24		03°32'39.86"S-080°23'20.65"W		BES GND 1500FT AMSL Peligro aviario en RWY 14/32 Pilotos tomar CTN	
		CH76X				THR14 03°32'36.3"S-080°23'17.1"W ELEV.78FT	
Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.76							
THR32 03°33'40"S-080°22'26.6"W ELEV.115FT							
COM/MET 1200-0300							
AIS/ARO 1500-0300							