

de perfil, los mínimos de utilización de aeródromo, etc.

Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ejecutar un procedimiento de aproximación por instrumentos aprobado a la pista de aterrizaje prevista, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando corresponda, los circuitos de espera conexos.

j) **Carta de aproximación visual – OACI.** Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

- sólo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación;
- no se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o
- no se cuenta con cartas aeronáuticas

apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500 000 o superior; o

– se han establecido procedimientos de aproximación visual.

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

<i>Título de la Serie Escala</i>	<i>Nombre y/o número</i>	<i>Fecha</i>
Carta de Aproximación por Instrumentos OACI	→ Escala numérica	ANDOAS NDB RWY 12 CAT A - B
	→ Escala numérica	NDB RWY 12 CAT C
	→ Escala numérica	VOR RWY 12
		AREQUIPA
	Escala numérica	ILS RWY 10
	Escala numérica	VOR RWY 10
		AYACUCHO
	Escala gráfica	NDB EN CIRCUITO RWY 20
		CAJAMARCA
	Sin escala	NDB EN CIRCUITO RWY 34
		DESCENSO ALFA
		CHICLAYO
	Escala numérica	ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO)
	Escala numérica	ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO)
	Escala numérica	VOR RWY 19
	Escala numérica	RNP Y RWY 19 (Solo LNAV)
	Escala numérica	RNP RWY 01 (Solo LNAV)
		CHIMBOTE
	Escala gráfica	VOR RWY 19
		CUSCO
	Escala gráfica	DESCENSO CHARLIE
	Escala gráfica	DESCENSO DELTA
		ILO
	Escala numérica	VOR RWY 12 CAT A-B
		DESCENSO CHARLIE