

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA (ENRC)

ESPACIO AEREO SUPERIOR

PUBLICACION DE INFORMACION AERONAUTICA

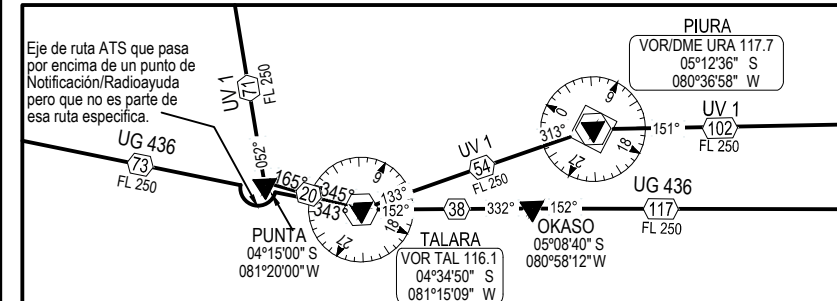
VIGENCIA 12 NOVIEMBRE 2015

CONSULTE NOTAM, PARA ULTIMA INFORMACION

CLAVE

Región de información de vuelo (FIR)	
Nombre de la FIR	FIR LIMA UNL GND
Limite superior	FL 250
Limite inferior	GND
Dependencia que proporciona servicio	ACOPFLIMA
Area de control terminal (TMA)	TMA TACNA FL 250 2000 AGL
Limite superior	FL 250
Limite inferior	2000 AGL
Zona de Información de Vuelo (FIZ)	
Nombre del TMA	TMA TACNA FL 250 2000 AGL
Limite superior	FL 250
Limite inferior	2000 AGL
Zona de control (CTR)	CTR LIMA 18000' ALT
Nombre de la CTR	CTR LIMA 18000' ALT
Limite superior	18000' ALT
Zona de Identificación de Espacio aereo (ADIZ)	
Ruta ATS	
Designador de la ruta	V 306
Derrota magnética	091°
Distancia en millas marinas	210
Limite inferior	
Ruta de navegación de Area (RNAV)	
Designador de la ruta	UL 780
Derrota magnética	091°
Distancia en millas marinas	210
Limites verticales	
Punto de notificación (REP)	Obligatorio ▲
	A solicitud △
Punto de notificación ATIS/MET (MRP)	Obligatorio ▲
	A solicitud □
Espacio aéreo restringido	
Identificación del área	
Letra nacionalidad	SPR 71
Limites verticales	FL 180 GND
P=Prohibido	
R=Restringido	
D=Perigoso	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
Rosa de los vientos orientado en la carta respecto al norte magnético	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instalados conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	URCOS VOR/DME URC 115.6 13°38'58" S 071°35'11" W
Nombre NAVAID, frecuencia, identificación o señal distintiva	
Coordenadas Geográficas WGS-84	
Ruta Unidireccional	
Lineas Isógonas (2015)	

EJEMPLO DE LA AGRUPACION



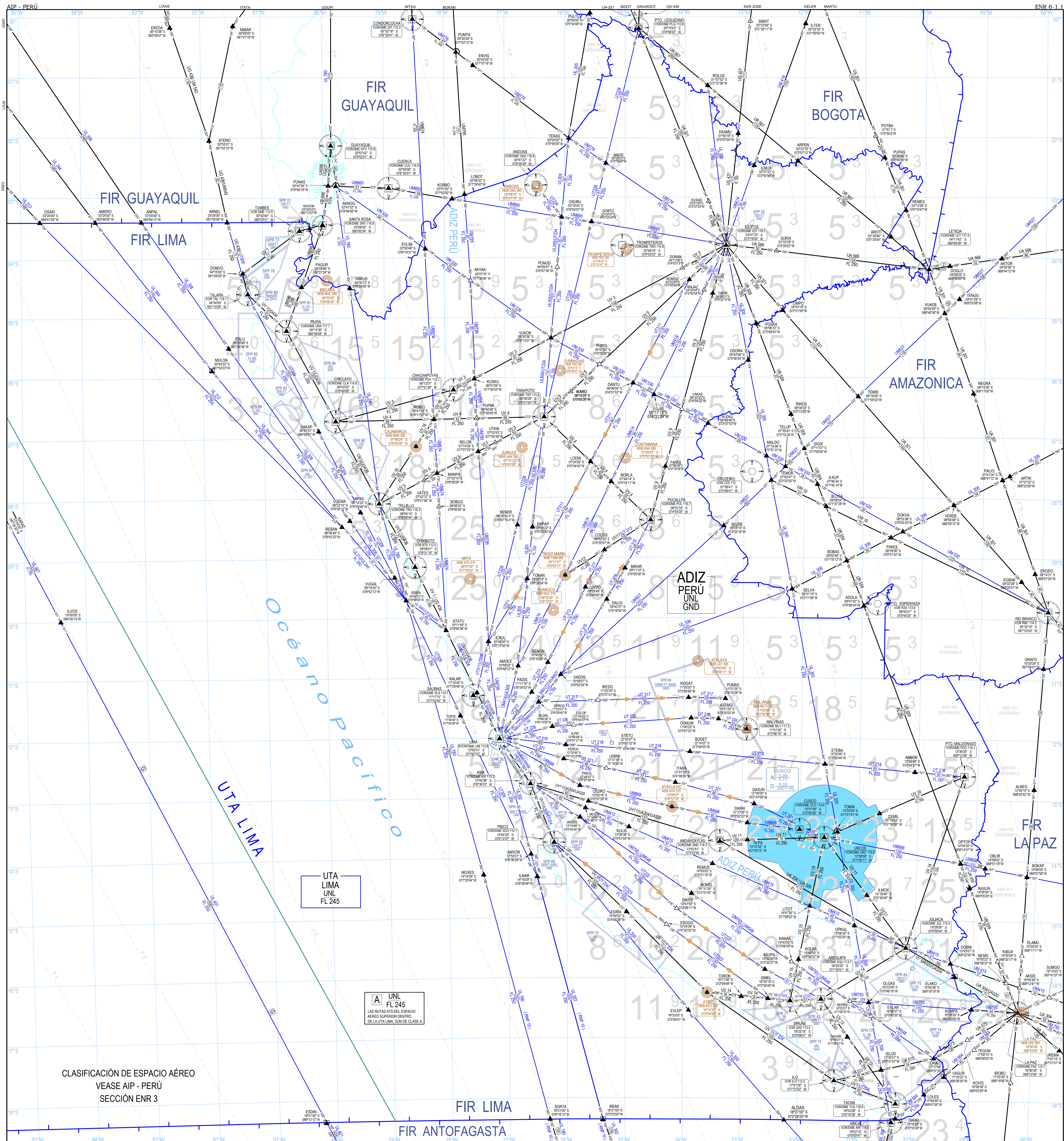
Altitud mínima de área (AMA)

Aplicable sólo dentro de la FIR LIMA.
Cada cuadrilátero de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que pueda utilizarse en condiciones meteorológicas por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000 pies por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y decenas de pies sobre el nivel medio del mar.

Ejemplo : 20 800 pies **20⁸**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AEREO
VEASE AIP - PERÚ
SECCIÓN ENR 3



UNL FL 245
LAS RUTAS ATS DEL ESPACIO AEREO SUPERIOR DENTRO DE LA UTA LIMA SON DE CLASE A.