

23 INFORMACION ADICIONAL**1 Restricciones locales de vuelo:**

- 1.1 Las aeronaves en vuelo VFR en sectores NW y NE deberán tener precaución, debido a elevaciones y antenas peligrosas hasta los 2706 FT MSL.
- 1.2 Por proximidad al terminal de pasajeros, aeronaves al iniciar rodaje desde plataforma deberán hacerlo con MNM potencia.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

	Plano de aeródromo - OACI	AD 2 SPTN 8
→	Carta de área – OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9
→	Descripción de carta de área – OACI (rutas de salida y llegadas)	AD 2 SPTN 9A
→	Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 20 ORALO 1 - LOLES 1	AD 2 SPTN 11
→	Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 20 ILO 3F - GAVAR 2G	AD 2 SPTN 11 A
	Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 02 ORALO 3- LOLES 3	AD 2 SPTN 13
	Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 02 ILO 3 - GAVAR 2	AD 2 SPTN 13 A
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Z RWY 02	AD 2 SPTN 15
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Z RWY 02	AD 2 SPTN 15 A
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 B
→	Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR Y RWY 02	AD 2 SPTN 15 C
	Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPTN 17