

- c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo.
- d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.  
Se establecerá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.7 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.

**23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar sus planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía e-mail a: [aqpcordinacionesfpl@aap.com.pe](mailto:aqpcordinacionesfpl@aap.com.pe)

**24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Número de página

Plano de aeródromo/helipuerto – OACI	AD 2 SPQU 9
Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPQU 11
Descripción de Carta de área – OACI (rutas de salida llegada y tránsito)	AD 2 SPQU 11A
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 28 KOLKA 3F	AD 2 SPQU 13
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 28 GAVAR 2F	AD 2 SPQU 13-A
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 28 TONOS 3F	AD 2 SPQU 13-B
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY 28 SIMEL 1F KOLKA 3G	AD 2 SPQU 13-D
Carta de salida Normalizada -Vuelo por instrumentos-OACI RWY 28 SIMEL 1G	AD 2 SPQU 13-E
→ Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY10 TOROK 1- KOLKA 3A - ASUPA 1A	AD 2 SPQU 15
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY10 TONOS 3A - GAVAR 2A	AD 2 SPQU 15-A
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI RWY10 RNAV ASUPA 1B	AD 2 SPQU 15B
Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS RWY10	AD 2 SPQU 17
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR RWY10	AD 2 SPQU 17A
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPQU 19