

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) OACI

AREQUIPA-PERU  
INTL RODRIGUEZ BALLON  
RWY 28  
**SIMEL 1F - KOLKA 3G**

Sur-uno radar  
Sur-dos radar  
APP / TWR

**135.0**  
**128.8**  
**118.7**

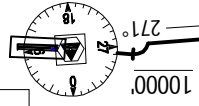
ALTITUD DE TRANSICION: **14000'**

TMA AREQUIPA

**KOLKA 3G:**  
Ascender en rumbo de pista hasta cruzar 10000 FT, virar a la izquierda y seguir en RDL 091 UAS, cruzar UAS a o por encima FL 150, interceptar RDL 015 UAS a KOLKA a FL230 o por encima, interceptar ruta ATS según autorización ATC.

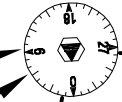
VOR/DME  
EQU 113.7  
16°20'20"S  
071°35'51"W  
CH 84X

VOR  
UAS 113.5  
16°22'16"S  
072°08'01"W



ESCALA 1:1 550 000  
KM  
20 NM  
10  
0  
10  
20  
30

SPP 72  
GND  
UNL



**KOLKA 3G**  
42 NM  
015°

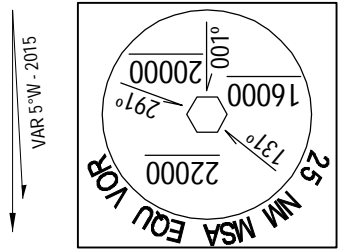
KOLKA  
15°40'53" S  
071°59'37" W  
V15/U15  
FL230/FL250

FL 150

**SIMEL 1F**

SIMEL  
16°20'18.9" S  
072°30'48.5" W

LAS MARCACIONES, DERROTAS Y  
RADIALES SON MAGNETICAS  
LAS ALTITUDES Y ELEVACIONES EN PIES



UT323  
FL 250

TOROK  
16°17'46" S  
072°59'48" W

V14/U14  
FL 150/FL 250

NDB  
16°14'37" S  
073°34'43" W

**SIMEL 1F:**  
Ascender en rumbo de pista hasta cruzar 10000 FT, virar a la izquierda y seguir en RDL 091 UAS, cruzar UAS a o por encima FL 150, interceptar RDL 279 UAS a SIMEL, cruzar SIMEL:  
-FL150 o por encima a rutas V14/U14  
-FL 200 o por encima a ruta UT323,  
continuar ascenso según autorización ATC.

72°00' 73°00' 73°00' 72°00'

17°00' 16°00' 17°00'

CAMBIOS: Punto TOROK