

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS:

- AUTORIZACION INICIAL ATC: PARA RUTAS DEL ESPACIO AEREO SUPERIOR MANTENER FL270, SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA EN FREQ 135.0 ó 128.8
- MANTENER REGIMEN DE ASCENSO MNM 260 FT/NM (4.2%)

PAKOL 2G

Ascender en RDL 155 LIM (HDG 155°) cruzar SISEN (10 DME / RDL 155 LIM) entre 4000 ft. y 6000 ft. , cruzar 16 DME LIM a o por debajo de 9000 ft. , virar a la izquierda en rumbo 100° para interceptar y proseguir RDL130 LIM (HDG 130°) y cruzar:

- 40 DME LIM a ó por encima de FL110 ,
- 62 DME LIM a ó por encima de FL160 ,

virar por izquierda HDG 105° a PAKOL a ó por encima de FL210 ; continuar ascenso en ruta según instrucciones del ATC.

CEDRO 4G

Ascender en RDL 155 LIM (HDG 155°) cruzar SISEN (10 DME / RDL 155 LIM) entre 4000 ft. y 6000 ft. , cruzar 16 DME LIM a o por debajo de 9000 ft. , virar a la izquierda en rumbo 100° para interceptar y proseguir RDL130 LIM (HDG 130°) y cruzar:

- 40 DME LIM a ó por encima de FL110 ,
- 62 DME LIM a ó por encima de FL160 ,

Interceptar y seguir RDL 109 ASI (HDG 109°) para cruzar CEDRO a o por encima de FL210, continuar ascenso en ruta según instrucciones del ATC.

MEXUR 2

Ascender en RDL 155 LIM (HDG 155°) cruzar SISEN (10 DME / RDL 155 LIM) entre 4000 ft. y 6000 ft. , cruzar 16 DME LIM a o por debajo de 9000 ft. , virar a la izquierda en rumbo 100° para interceptar y proseguir RDL130 LIM (HDG 130°) y cruzar:

- 40 DME LIM a ó por encima de FL110 ,
- 62 DME LIM a ó por encima de FL160 ,
- MEXUR a ó por encima de FL250,

continuar ascenso en ruta según instrucciones del ATC.

AKSOL 3G

Ascender en RDL 155 LIM (HDG 155°) cruzar SISEN (10 DME / RDL 155 LIM) entre 4000 ft. y 6000 ft. , cruzar 16 DME LIM a o por debajo de 9000 ft. , virar a la izquierda en rumbo 100° para interceptar y proseguir RDL130 LIM (HDG 130°) y cruzar:

- 40 DME LIM a ó por encima de FL110 ,
- 62 DME LIM a ó por encima de FL160 ,

cruzando RDL 109 ASI (91 DME LIM) virar por derecha en HDG 157° a AKSOL a ó por encima de FL250, continuar ascenso en ruta según instrucciones del ATC.