

**24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Número de página

→ Plano de aeródromo/ helipuerto – OACI	AD 2 SPJC 11
→ Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	AD 2 SPJC 11A
→ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI , tipo A	AD 2 SPJC 13
→ Carta topografica para aproximación de precisión - OACI	AD 2 SPJC 13A
→ Descripción Carta de área – OACI	AD 2 SPJC 15
→ Carta de área – OACI (rutas de salida)	AD 2 SPJC 15B
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV ISREN 1F-RNAV ATATU 1F	AD 2 SPJC 15C
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 RNAV ISREN 1G-RNAV ATATU 1G	AD 2 SPJC 15D
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV ILROL 4F-RNAV AMVEX 4F-RNAV OPROS 1F	AD 2 SPJC 15E
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV ILROL 3G-RNAV AMVEX 3G-RNAV OPROS 1G	AD 2 SPJC 15F
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 SLS 6F (SALINAS 6F)	AD 2 SPJC 15G
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 SLS 6G (SALINAS 6G)	AD 2 SPJC 15H
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 ILROL 3H-AMVEX 3H	AD 2 SPJC 15I
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 AMVEX 3J	AD 2 SPJC 15J
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 BTE 1F (CHIMBOTE 1F)	AD 2 SPJC 15K
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 KALAR 1 BTE 1G (CHIMBOTE 1G)	AD 2 SPJC 15L
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 OPROS 1H	AD 2 SPJC 15M
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV PAKOL1F - RNAV KULIS 2- RNAV AKSOL 2F	AD 2 SPJC 15N
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 ILPIP 4G	AD 2 SPJC 15O
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV ILMAR 3F - RNAV SCO 3F (PISCO 3F)	AD 2 SPJC 15P
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 ILPIP 2H CEDRO 2G	AD 2 SPJC 15Q
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 PAKOL 2G CEDRO 4G - MEXUR 2- AKSOL 3G	AD 2 SPJC 15R
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 ASIA 3G	AD 2 SPJC 15S
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 PAKOL 1J	AD 2 SPJC 15T
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 ILMAR 2H	AD 2 SPJC 15U
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 33 OPROS 1J	AD 2 SPJC 15V
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 ASI 5F (ASIA 5F)	AD 2 SPJC 15W
→ Carta de área – OACI (rutas de llegada)	AD 2 SPJC 17
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 SLS 5 (SALINAS 5) - KOMGO 1	AD 2 SPJC 17A
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV ATATU1 -RNAV ILROL 3	AD 2 SPJC 17B
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 ALDAL1-ILPIP 2A	AD 2 SPJC 17C
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV RENON 2-RNAV VADOS 2	AD 2 SPJC 17D
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV PEROV 2A - RNAV PEROV 2B	AD 2 SPJC 17E
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 CEDRO 5	AD 2 SPJC 17F
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 SCO 5 (PISCO 5)	AD 2 SPJC 17G
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV AKSOL 2A-RNAV MEXUR 5	AD 2 SPJC 17H
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY 15 RNAV ILMAR 4A-RNAV ILMAR 4B	AD 2 SPJC 17I
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS V RWY 15	AD 2 SPJC 19
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS U RWY 15	AD 2 SPJC 19A
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS T RWY 15	AD 2 SPJC 19B
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS S RWY 15	AD 2 SPJC 19C
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 15	AD 2 SPJC 19D
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Y RWY 15	AD 2 SPJC 19E
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR RWY 33	AD 2 SPJC 19F