

**9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

**2 Calle de rodaje A:**

Anchura : 23 M  
Superficie: Asfalto  
Resistencia: PCN 32 /F/C/X/T

**3 Puntos de comprobación:**

Altímetro: NIL  
INS: NIL  
VOR/DME: Sin letrero, NO APLICABLE, esta situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.

**4 Observaciones:**

Coefficiente de fricción (rozamiento): 0.72

**1 Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de ataque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de aeronave.

**2 Señales y LGT de RWY:** Designación, THR, TDZ, borde y eje de pista señalados. Bordes, THR y extremos de RWY iluminados.

**Señales y LGT de TWY:** Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.

**3 Barras de parada:** NO AVBL.

**4 Observaciones:** NIL

**10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En el área de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas
a	b	c	a	b
19	Pared de bloque de concreto 31 M/96 FT	NIL		
	Antena y equipo militar 15 M/49 FT	NIL		
01	Postes barrera de contención 33.5 M/110 FT	NIL		

**11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

- 1 **Oficina MET asociada:** EMA
- 2 **Horas de servicio:** H24  
**Oficina MET fuera de horario:** NO AVBL
- 3 **Oficina responsable de la preparación TAF:** OMA/  
→ SPJC  
**Periodo de validez:** 24 horas
- 4 **Tipo de pronóstico de aterrizaje:** NO AVBL  
**Intervalo de emisión (TREND):** NO AVBL
- 5 **Aleccionamiento:** NO AVBL  
**Consulta proporcionada:** Consulta personal

- 6 **Documentación de vuelo:** Pronósticos, Observaciones e Informes MET  
**Idioma(s) utilizado(s):** ES
- 7 **Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta:** NO AVBL
- 8 **Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** Terminal AMHS CADAS
- 9 **Dependencias ATS que reciben información:** TWR y ARO
- 10 **Información adicional (limitación de servicio, etc.):** NIL