

1.3 Los operadores deben cumplir con la RAP 121.613 y RAP 121.625. También los nuevos requisitos de techo vigente, como sigue: IAC Descenso ALFA RWY 02 DCT APCH 500FT de techo. IAC Descenso ALFA, BRAVO y CHARLIE circulando APCH CAT A/B 900FT de techo, CAT C 1200FT de techo.

1.4 Los operadores deben cumplir con la RAP121.613 Y RAP 121.625. También los nuevos requisitos de techo vigente, como sigue: IAC Descenso ECHO ILS CAT I (2.5 %): 400FT de techo, GP U/S: 400FT de techo. Circulando APCH: CAT A/B 800FT de techo, CAT C 1400FT de techo, CAT D 2500FT de techo.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

→ Plano de aeródromo/helipuerto – OACI	AD 2 SPRU 9
→ Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPRU 11
→ Descripción Área de Control Terminal - OACI	AD 2 SPRU 11A
Carta de salida normalizada -Vuelo por instrumentos - OACI	
→ RWY 20 MARCA 1F - VATES 1F	AD 2 SPRU 11B
→ Descripción de Carta de salida normalizada	AD 2 SPRU 11B-1
Carta de llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos OACI	
→ RWY 20 MARCA 1A - VATES 1A	AD 2 SPRU 11C
→ Descripción de Carta de llegada normalizada	AD 2 SPRU 11C-1
Carta de llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos OACI	
→ RWY 02 RNAV VUGAL 1	AD 2 SPRU 11D
→ Descripción de Carta de llegada normalizada	AD 2 SPRU 11D-1
Carta de aproximación por instrumentos – OACI	
→ VOR RWY 02	AD 2 SPRU 13
Carta de aproximación por instrumentos - OACI	
→ VOR A	AD 2 SPRU 13A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI	
→ VOR B	AD2 SPRU 13B
Carta de aproximación por instrumentos - OACI	
→ ILS RWY 02	AD2 SPRU 13C
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPRU 15