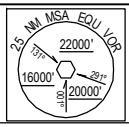
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
OACI

ELEV. AD 8400 FT
LAS ALTURAS ESTAN
REFERIDAS AL
THR 10 ELEV. 8270



APP	118.7
TWR	

AREQUIPA / PERU
INTL. RODRIGUEZ BALLON

VOR RWY 10

072° 00' 071° 40'

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS.

VAR 5°W - 2015

IAS MAXIMA
EN CIRCUITO : 180 KT
FRUSTRADA :
CAT B : 150 KT
CAT C : 185 KT

DME REQUERIDO

DISTANCIAS REFERIDAS AL
VOR/DME EQU (0.7 NM DEL THR RWY 10)

16° 10 16° 10

19872
10880
18000
10410
12670
10800

(IF)
GEMAM
15.1 DME EQU
16°19'31"S
071°51'34"W

(FAF)
PAGIM
5.4 DME EQU
16°20'03"S
071°41'29"W

VOR / DME
EQU 113.7
CH84X
16°20'20"S
071°35'51"W

VOR
UAS 113.5
16°22'16"S
072°08'01"W

RDL 278 EQU
083 °
097 °
ESPERA
14000'
20.1 DME EQU
097 °
8.6 DME
EQU
RDL 256 EQU
083 °
ESPERA
14000'
33 DME EQU
AREQUIPA
ESCALA 1 : 700 000
5 0 10 20 KM
5 0 5 10 NM
30 DME EQU

16° 30 16° 30

ALTITUD DE TRANSICION : 14000'

(IF)
GEMAM
15.1 DME EQU
20.1 DME EQU
(FAF)
PAGIM
5.4 DME EQU
VOR / DME
EQU
(MAPT)
14000
(5730)
8.6 DME EQU
11500
(3230)
097 °
10270
(2000)
5.2 %
ELEV. RWY 10 : 8270
20 16 10 0
NM AL THR RWY 10

APROXIMACION FRUSTRADA

ASCENDER Y VIRAR DE INMEDIATO A LA DERECHA, INTERCEPTAR Y PROSEGUIR RDL 256 EQU HASTA 30 DME EQU, LUEGO VIRAR A UAS VOR HLDG.

OCA (OCH)	A - B	C
APROXIMACION DIRECTA	8730 (460) - 1.6 KM	8760 (490) - 1.6 KM
APROXIMACION EN CIRCUITO	9800 (1390) - 5.5 KM	10140 (1730) - 7 KM

- TERRENO ELEVADO AL NORTE DEL AD. CIRCULAR POR EL SUR DEL AD.
- NO CIRCULAR EN HORARIO NOCTURNO.

ALTITUDES (ALTURAS) FNA			
3.1 DME EQU	2.1 DME EQU	1.1 DME EQU	
9540 (1270)	9220 (950)	8900 (630)	

VELOCIDAD VERTICAL DE DESCENSO					
GS (KT)	90	110	130	160
FT / MIN	480	585	690	850

CAMBIOS: Denominacion de Procedimiento, Dedinacion Mag.