

| 19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE        |     |                      |                            |  |                                    |               |
|--|-----|----------------------|----------------------------|--|------------------------------------|---------------|
| Tipo de ayuda CAT de ILS/MLS VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia           | Horas de de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora | Observaciones |
| 1  | 2   | 3                    | 4                          | 5  | 6                                  | 7             |
| → VOR/DME (VAR 6°W 2015)                                 | JUL | 115.5 MHZ<br>CH 102X | H24                        | 15°28'04.60"S<br>070°09'03.77"W                        | NIL                                | NIL           |

**20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES****1. Reglamentos del aeropuerto**

1.1 En preparación

**2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento**

2.1 AAP S.A. asignará a través de la TWR un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.

2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con la TWR antes de comenzar el rodaje. Las aeronaves que salen obtendrán autorización para hacer arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma, en la frecuencia 118.1 MHZ.

**3. Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)**

3.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para aeronaves pequeñas.

**4. Zona de estacionamiento para helicópteros**

4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.

**5. Plataforma - Rodaje en condiciones de invierno**

5.1 Sin limitaciones

**6. Rodaje - limitaciones**

6.1 Aeronaves que aterricen harán viraje de 180° en la plataforma de viraje en la pista.

**7. Vuelos de escuela e instrucción - vuelos de ensayo técnico - uso de las pistas.**

NIL

**21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

En preparación.

**22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

En preparación.

**23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

1. Peligro Aviario RWY 12/30 pilotos tener CTN.

→ 2. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar sus planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía e-mail a: [julcoordinacionesfpl@aap.com.pe](mailto:julcoordinacionesfpl@aap.com.pe)**24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Número de página

|   |               |
|---|---------------|
| Plano de Aeródromo – OACI   | AD 2 SPJL 7   |
| → Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)                        | AD 2 SPJL 9   |
| → Descripción Área de Control Terminal – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito) | AD 2 SPJL 9A  |
| Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI                         |               |
| → RWY 12 KEVES 2F - ISAVO 2F - NUXON 1F - KUKIM 1F                                  | AD 2 SPJL 11  |
| → Descripción de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI                 | AD 2 SPJL 11A |
| Carta de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI                        |               |
| → RWY 30 ISAVO 2A - NUXON 2A - KUKIM 2A - KEVES 2A                                  | AD 2 SPJL 13  |
| → Descripción de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI                | AD 2 SPJL 13A |
| Carta de aproximación por instrumentos – OACI                                       |               |
| → VOR RWY 30  | AD 2 SPJL 15  |
| Carta de aproximación visual – OACI   | AD 2 SPJL 15A |