

- Procedimientos para los vuelos VFR dentro del TMA Chiclayo

Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación:

- a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo.
- b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo.
- c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.
- d) Se mantendrá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia 118.3 MHz.

- Procedimientos para los vuelos VFR dentro del CTR Chiclayo

- a) Se llenará un plan de vuelo para el vuelo correspondiente.
- b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control.
- c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo.
- d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.
- e) Se establecerá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia 118.3 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.

23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto

Diariamente se produce concentración de aves en las inmediaciones de la pista 19/01. Pilotos tomar precauciones al aterrizar y despegar.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de aeródromo/helipuerto – OACI	AD 2 SPHI 9
→ Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPHI 11
→ Descripción Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPHI 11A
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	
→ RWY 19 MELIX 1F - TEMOS 1F - BATAN 1	AD 2 SPHI 13
→ Descripción de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	AD 2 SPHI 13A
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	
→ RWY 19 MELIX 1A - TEMOS 1A	AD 2 SPHI 15
→ Descripción de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	AD 2 SPHI 15A
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	
→ RNAV RWY 19 ROKOL 1A - ARGON 1A - RAYA 1 RNAV RWY 01 ARGON 2B	AD 2 SPHI 15B
→ Descripción de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	AD 2 SPHI 15B-1-2-3
Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	
→ RNAV RWY 19 MIPAS 1	AD 2 SPHI 15C
→ Descripción de llegadas normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI	AD 2 SPHI 15C-1
→ Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	AD 2 SPHI 17
→ Carta de aproximación por instrumentos – OACI ILS W RWY19 (LOC DESPLAZADO)	AD 2 SPHI 17A
→ Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR RWY 19	AD 2 SPHI 17B
→ Carta de aproximación por instrumentos – OACI RNP Y RWY 19 (Solo LNAV)	AD 2 SPHI 17C
→ Descripción de Carta de aproximación por instrumentos - OACI	AD 2 SPHI 17C-1
→ Carta de aproximación por instrumentos – OACI RNP RWY 01 (Solo LNAV)	AD 2 SPHI 17D
→ Descripción de Carta de aproximación por instrumentos - OACI	AD 2 SPHI 17D-1
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPHI 19