

9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

2 Calle de rodaje A:

Anchura : 23 M
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 32 /F/C/X/T

3 Puntos de comprobación:

Altímetro: NIL
INS: NIL
VOR/DME: Sin letrero, NO APLICABLE, esta situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.

4 Observaciones:

Coefficiente de fricción (rozamiento): 0.72

1 Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de aeronave.

2 Señales y LGT de RWY: Designación, THR, TDZ, borde y eje de pista señalados. Bordes, THR y extremos de RWY iluminados.

Señales y LGT de TWY: Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.

3 Barras de parada: NO AVBL.

4 Observaciones: NIL

10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área de aproximación y despegue			En el área de circuito y en el AD	
RWY Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señal y LGT	Coordenadas
a	b	c	a	b
19	Pared de bloque de concreto 31 M/96 FT	NIL		
	Antena y equipo militar 15 M/49 FT	NIL		
01	Postes barrera de contención 33.5 M/110 FT	NIL		

11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

- Oficina MET asociada:** EMA
- Horas de servicio:** H24
Oficina MET fuera de horario: NO AVBL
- Oficina responsable de la preparación TAF:** OMA/ SPIM
Periodo de validez: 24 horas
- Tipo de pronóstico de aterrizaje:** NO AVBL
Intervalo de emisión (TREND): NO AVBL
- Aleccionamiento:** NO AVBL
Consulta proporcionada: Consulta personal

- Documentación de vuelo:** Pronósticos, Observaciones e Informes MET
Idioma(s) utilizado(s): ES
- Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta:** NO AVBL
- Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** Terminal AMHS CADAS
- Dependencias ATS que reciben información:** TWR y ARO
- Información adicional (limitación de servicio, etc.):** NIL