

ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE TARAPOTO TMA TARAPOTO

1. CLASIFICACIÓN

El TMA de Tarapoto es un Espacio Aéreo Controlado con la siguiente clasificación:

CLASE A	FL 245	CLASE D	FL 200
	FL 210		2000 FT AGL

2. LÍMITES DEL TMA TARAPOTO

2.1 Límites Laterales

El TMA Tarapoto esta delimitado en el sector norte por un arco de circulo de 35 NM con centro en el TAP VOR coordenadas 06°39'29.19"S-076°21'04.40"W.

En el sector sur por un arco de circulo de 50 NM con centro en el TAP VOR coordenadas 06°39'29.19"S-076°21'04.40"W.

Complementariamente en el sur por un corredor de 20 NM de ancho establecido en la ruta UL305 hasta la intersección ENPAP (110 DME TAP)

2.2 Límites Verticales

- a) Limite Superior FL 245
- b) Limite Inferior 2000 FT AGL

3. ZONA DE CONTROL TARAPOTO-CTR TARAPOTO

La Zona de Control de Tarapoto (CTR Tarapoto) es un Espacio Aéreo Controlado Clase D.

3.1 Límites Laterales

Circulo de 10 NM de radio con centro en el ARP del Aeropuerto de Tarapoto 06°30'31.5"S-076°22'23.7"W

3.2 Límites Verticales

- a) Límite Superior 5000 FT AMSL
- b) Límite Inferior GND

4. DEPENDENCIA ATS QUE PROPORCIONA EL SERVICIO-DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO-FRECUENCIA

TARAPOTOTWR(TARAPOTO TORRE) 118.4 MHZ

5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN

TARAPOTO-CADETE FAP. GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES

a) VOR/DME TAP 115.5 MHZ CH 102X

6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR Z RWY35
VOR Y RWY35
→ LOC RWY 35

7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AEREO

7.1 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA POR INSTRUMENTOS

En el TMA de Tarapoto, se han establecido las salidas:

RWY 17:
→ ISRES 1F - UTKIK 1F
→ ENPAP 1F
→ IKARO 2F - MOXOV 1F
→ NENER 1

7.2 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS

En el TMA de TARAPOTO, se han establecido las llegadas:

RWY 35:
→ ISRES 1A - UTKIK 1A
→ ENPAP 1 - ENPAP 1B
→ IKARO 2A - MOXOV 1A
→ ENPAP 1D

8. INTERSECCIONES

ISRES	06°40'19"S-077°11'19"W
UTKIK	07°02'43"S-077°05'39"W
ENPAP	08°29'22"S-076°33'00"W
MOXOV	07°14'28"S-075°45'00"W
IKARO	06°15'25"S-075°55'26"W