

AMD T 20/15						
SPJA-RIOJA (información eliminada)						
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente
Distancia desde la ciudad		T°	RWY			Superficie
06°04'04.05"S-077°09'35.3"W		2707	16	RWY 1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150		0.296 %
1KM E		29.8°(OCT)	34	RWY 1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150		Asfalto
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre	Horas de operación	Explotador del AD/Obsv.
PCN16/F/C/Y/U		PAPI3° RWY16		WDI		CORPAC S.A. Torre alta tensión a 155M de RCL lado R RWY16 LGTD
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia	Horas de servicio	LDG/TKOF ambas RWY16/34 Torre metálica de 50M de altura al W del AD. OBST ubicado lado L RWY34, a 330M de RCL.
Radioayudas	ID	Frecuencia	Horas de Operación	Coordenadas		THR16 06°03'34.4"S-077°09'42.8"W THR34 06°04'33.7"S-077°09'27.8"W
Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales, no se brinda servicio COM/MET/AFIS/RCCI.						
AIS - PERU						
SPST-TARAPOTO/Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes						
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente
Distancia desde la ciudad		T°	RWY			Superficie
06°30'31.5"S-076°22'23.7"W →		868	17	RWY 2600x45 FRANJA 2720x150		0.904%
2.7KM SW		33.1°(DIC)	35	RWY 2600x45 FRANJA 2720x150		Asfalto
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre	Horas de operación	Explotador del AD/Obsv.
RWY PCN44/F/B/X/T, TWY 45/F/B/X/T		RTHL REDL RENL SALS RTHL		SEI CAT7	1200- 0000	AEROPUERTOS DEL PERU S.A. Nuevo Terminal impide VIS desde TWR a puestos de estacionamiento 2,3,4 y 5 APN pilotos CTN al rodar. ACFT pesadas y medianas que LDG RWY35 realizarán giro de 180° en Plataforma de viraje en RWY a 1900M y 2600M. ACFT usarán MNM potencia al salir ó al maniobrar en APN. APN de aviación general 188.50x26.50M asfalto, TIL ACFT ligeras de 5700KG. ATZ: círculo de 3NM con centro en el ARP, GND 3000FT AMSL. AIS/ARO 1200-2400 COM/MET 1200-2400 Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.85
APN PCN47 /R/C/W/T		PAPI3° RWY35 PAPI3.5° RWY17 INOP		AVGAS Turbo A1	1200- 0000 O/R	
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia	Horas de servicio	
FIS APP/TWR → ATIS		TARAPOTO TORRE AEROPUERTO TARAPOTO		126.9MHZ 118.4 MHZ 130.9 MHZ 121.5 MHZ (EMERG)	1200-2400 1200-2400 1200-2400 1200-2400	
Radioayudas	ID	Frecuencia	Horas de Operación	Coordenadas		
VOR/DME	TAP	115.5 MHZ CH102 X	H24	06°39'29.19"S-076°21'04.40"W		
→ LOC/DME	IGPD	109.7 MHZ CH34 X	H24	06°29'47"S-076°22'.32"W		
CORPAC S.A.						
THR17 06°29'49.82"S - 076°22'31.17"W; THR35 06°31'13.14"S-076°22'16.20"W PAPI de RWY17 AVBL Vuelos con destino a SPST desde AD sin ATS COOR FPL y Hora despegue a teléfonos 042-527042/042-526166 Por Obstáculos en THR RWY17 desplazado 350M. Distancias Declaradas:LDA=2250M; TORA=2600M ;TODA=2600M ; ASDA=2600M Peligro aviario en ambas RWY de 2130-2330						