

AMD T 20/15							SPJA-RIOJA (información eliminada)						
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)			Pendiente	Superficie					
Distancia desde la ciudad		T°	RWY										
06°04'04.05"S-077°09'35.3"W		2707	16	RWY 1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150			0.296 %	Asfalto					
1KM E		29.8°(OCT)	34	RWY 1880x30 SWY 60x30 FRANJA 2000x150									
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación		Explotador del AD/Obsv.					
PCN16/F/C/Y/U		PAPI3° RWY16		WDI				CORPAC S.A. Torre alta tensión a 155M de RCL lado R RWY16 LGTD					
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio		LDG/TKOF ambas RWY16/34 Torre metálica de 50M de altura al W del AD. OBST ubicado lado L RWY34, a 330M de RCL.					
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación		Coordenadas		THR16 06°03'34.4"S-077°09'42.8"W THR34 06°04'33.7"S-077°09'27.8"W					
Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales, no se brinda servicio COM/MET/AFIS/RCCI.													
AIS - PERU													
SPST-TARAPOTO/Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes													
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)			Pendiente	Superficie					
Distancia desde la ciudad		T°	RWY										
06°30'31.5"S-076°22'23.7"W →		868	17	RWY 2600x45 FRANJA 2720x150			0.904%	Asfalto					
2.7KM SW		33.1°(DIC)	35	RWY 2600x45 FRANJA 2720x150									
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre		Horas de operación		Explotador del AD/Obsv.					
RWY PCN44/F/B/X/T, TWY 45/F/B/X/T		RTHL REDL RENL SALS RTHL		SEI CAT7		1200- 0000		AEROPUERTOS DEL PERU S.A.					
APN PCN47 /R/C/W/T		PAPI3° RWY35 PAPI3.5° RWY17 INOP		AVGAS Turbo A1		1200- 0000 O/R		Nuevo Terminal impide VIS desde TWR a pue- stos de estacionamiento 2,3,4 y 5 APN					
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de servicio		pilotos CTN al rodar. ACFT pesadas y media- nas que LDG RWY35 realizarán giro de 180° en Plataforma de viraje en RWY a 1900M y 2600M. ACFT usarán MNM potencia al salir ó al maniobrar en APN. APN de aviación general 188.50x26.50M asfalto, TIL ACFT ligeras de 5700KG. ATZ: círculo de 3NM con centro en el ARP, GND 3000FT AMSL.					
FIS		TARAPOTO TORRE		126.9MHZ		1200-2400		AIS/ARO 1200-2400					
APP/TWR		AEROPUERTO TARAPOTO		118.4 MHZ		1200-2400		COM/MET 1200-2400					
→ ATIS				130.9 MHZ		1200-2400		Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.85					
				121.5 MHZ (EMERG)		1200-2400							
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación		Coordenadas							
VOR/DME	TAP	115.5 MHZ CH102 X		H24		06°39'29.19"S-076°21'04.40"W							
→ LOC/DME	IGPD	109.7 MHZ CH34 X		H24		06°29'47"S-076°22'.32"W							
THR17 06°29'49.82"S - 076°22'31.17"W; THR35 06°31'13.14"S-076°22'16.20"W													
PAPI de RWY17 AVBL Vuelos con destino a SPST desde AD sin ATS COOR FPL y Hora despegue a teléfonos 042-527042/042-526166													
Por Obstáculos en THR RWY17 desplazado 350M. Distancias Declaradas:LDA=2250M; TORA=2600M ; TODA=2600M ; ASDA=2600M													
Peligro aviario en ambas RWY de 2130-2330													
CORPAC S.A.													